

مبارك



نية الأساسية



إهداء 2005

رصيد عام

مبارك

و

البنية الأساسية

١٩٨١ - ١٩٩٣

المدينة العامة لآلة الآلة الاسكندرية
رقم العمل: ١١٠٢٢
رقم التسجيل: ١١٠٢٢



الرئيس محمد مكي مبارك

قبل اند عشرون عاما حدد الخبراء. أوجاع مصر في أول مؤتمر اقتصادي
تتولى يواجه بموضوعية قضايا الاقتصاد المصري في عالم متغير . أجمع
الخبراء أن ذلك على أن في مقدمة ما يواجه الاقتصاد المصري من أمراض مزمنة
ظواهر لصيقة ببنية الاقتصاد الوطنية على النحو الآتي :-

- البنية الأساسية للاقتصاد المصري في شبه خلل كامل.
- وسائل الإتصال والمواصلات والسكك الحديدية ومجمل المرافق العامة
متهاكلة متداعية .

- البلاد كلها مهددة بالوبئة بسبب تآكل الصرف الصحي .
كانت تلك التحديات التي واجهت مصر منذ مايزيد على عقد من
الزمن . لكن جذورها أمتدت لإصقاب سابقة تعود لبدنيات هذا القرن .
تهاككت فيها البنية الأساسية ، وتضاعفت فيها الزيادة السكانية بأرقام
شكية ، ونراكمات أثناها أعباء ضارجية وداخلية عديدة وكان قرار مبارك
في إطار من اجماع قومي غير مسبوق .. إما أن نكون أولا نكون إما أن نبدأ
من حيث يجب البدء . أو نركن الى اختيارات سهلة قد تكسب شعبية وقتية
زائلة . ولكنها لايمكن أن تؤدي لغير التعجيل بالإنعيار الكبير . لم يكن هناك
من بديل غير هذا الاختيار الصعب والصحيح وهو تكثيف الإستثمار في بناء
قاعدة التنمية الشاملة . فها اصلاح اقتصادي بلا بنية تحتية ، ولا انطلاق نحو
مجتمع يوفر فرصة العمل الكريمة لكل مواطن دون توفير القاعدة التي تقام

عليها الصناعة والزراعة الحديثة لزيادة الإنتاج السلمي وتوفير المزيد من الخدمات . أيضا لمستقبل لأجيال جديدة من ابناء هذه الأمة دون قاعدة انطلاق قوية متينة ، توفر مناخا موائما لاستثمارات حقيقية ومتجددة وتؤهل الاقتصاد المصري لمواقع تنافسي بين اقتصاديات العالم المتطورة النامية .

لقد انفتحت مصر - عبر خطة التنمية الأولى والثانية ٨٢ - ٨٧ ، ٨٧ - ٩٢ مايزيد على ١٩٨ مليار جنيه خصص منها ٩١ مليار جنيه لمجالات الطرق والكبارى والتليفونات والكهرباء ومياه الشرب ، وبلغ حجم الاستثمارات المنفذة بقطاع المرافق ١٤,٦ مليار جنيه ، وفى مجال الإسكان تم انشاء ١,٧ مليون وحدة سكنية فى الفترة من ٨١ - ٩٣/٩٢ وبلغ حجم الاستثمارات فى مجال التعمير والمدن الجديدة فى نفس الفترة ٢,٧ مليار جنيه ، حيث أنشئت ١٢ مدينة جديدة على خريطة مصر السكنية .

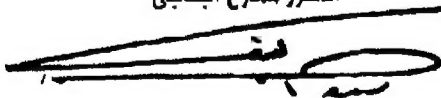
إنجاز ضخيم بكل المعايير واستثمارات عملاقة بكل تأكيد ومكابدات وطبر مع وضوح المستهدف النهائى:

وهو تعزيز فرص تنمية متواصلة مستندة الى بنية تحتية راسخة ...

واليوم يبدو النور فى نهاية النفق

واليوم مشعم بالأمل المستقبل

الدكتور ممدوح البلتاجى



رئيس الهيئة العامة للاستعلامات

تهديد

البنية الأساسية هي القاعدة التي يركز عليهما البناء الحضارى لأى مجتمع من المجتمعات .. فإذا ضعفت هذه القاعدة ضاعت فرصة المجتمع فى تحقيق التنمية بأبعادها الاقتصادية والاجتماعية .

ويشرف على تنفيذ البنية الأساسية عدد من القطاعات تتمثل فى قطاع النقل والمواصلات ، قطاع الكهرباء والطاقة ، قطاع الإسكان والمرافق العامة قطاع التعمير والمجتمعات العمرانية الجديدة والمدن الجديدة .

وقد بدأت مصر منذ أكتوبر ١٩٨١ مرحلة جديدة من مراحل العمل من أجل التنمية ، فى ظل قيادة سياسية واعية ، وجهت كل اهتمامها إلى تحقيق التنمية الشاملة التى تؤدى إلى زيادة الإنتاج ، ورفع مستوى المعيشة وتحقيق الاستقلال الإقتصادى .

أولى الرئيس مبارك إهتمامه لقطاعات البنية الأساسية ، فتم خلال عهده تحقيق طفرة فى حجم إنجازات هذه القطاعات ، وإرتفاع فى مستوى الأداء، بصورة غير مسبقة فى أى من العهود السابقة . وقد تم توجيه القدر الأكبر من استثمارات الدولة لهذه القطاعات ، وبلغ ماتم إنفاقه منذ بداية الخطة الخمسية الأولى عام ١٩٨٢ وحتى الآن على مشروعات البنية الأساسية ١٩٨ مليار جنيه .

وخلال الإثنى عشر عاما الماضية تم إنفاق ٩١ مليار جنيه فى مجالات الطرق والكبارى والتليفونات والكهرباء ومياه الشرب ، وتضاعف حجم المنتج من مياه الشرب أربع مرات .

وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذة بقطاع المرافق العامة ١٤٦ مليار جنيه .. بينما بلغ ماتم إنفاقه على مشروعات الصرف الصحى والمياه خلال العشرين عاماً السابقة لحكم الرئيس مبارك نحو ١٢ مليار جنيه .

وفى مجال الإسكان نجد أن ماتم إنشاؤه خلال الفترة ٨١-٩٢/١٩٩٣ بلغ ١٧ مليون وحدة سكنية ، بينما وصل حجم ماتم إنشاؤه فى الفترة ٦٠-١٩٨١ إلى ٧٢٠ ألف وحدة سكنية .

وفى مجال الكهرباء تزايد إجمالى إنتاج الكهرباء من ١٨ مليار / كيلووات عام ١٩٨١ ليصل إلى ٧٥ مليار / كيلووات عام ١٩٩٢ محققا فائضا قدره ٢٢ مليار / كيلووات .

وفى مجال التعمير والمدن الجديدة بلغ حجم الاستثمارات المنفذه خلال عهد الرئيس مبارك نحو ٢٧ مليار جنيه ، وقد تم إنشاء ١٢ مدينة جديدة تمثل مناطق جذب سكانى ، تساعد على توفير فرص جديدة للعمل ، وتفتح الطريق لاستغلال موارد جديدة لم تستغل من قبل .

□□□

الفصل الأول

النقل والمواصلات

النقل والمواصلات

يعتبر مرفق النقل والمواصلات أول ركائز البنية الأساسية للدولة والدعم الرئيسة التي تركز عليها مشروعات التنمية الاقتصادية والاجتماعية وسد احتياجات الأفراد ونقل مستلزمات الإنتاج لمناطق الاستهلاك أو التصدير . كما أن هذا المرفق حيوى بالدرجة الأولى بالنسبة للاقتصاد القومى . وبدونه يستحيل الترابط والعمل الإنسانى المنظم ، فدوره بالنسبة للاقتصاد لا يقل عن نور الشرايين فى جسم الإنسان حيث تحمل تدفقات الدم ليحتفظ الجسم بقوته وحيويته على أداء وظائفه .

ونظرا لأهمية هذا المرفق ونوره فى نهضة المجتمع وتنميته وجهت الدولة عناية خاصة إليه . سواء فى التطور الكمى أو الكيفى . وقد شهد قطاع النقل والمواصلات خلال فترة حكم الرئيس مبارك ارتفاعا فى كفاءة الأداء وتطورا فى مستوى الخدمات ، مع إدخال أحدث الوسائل التكنولوجية فى مجالات الاتصالات والنقل والمواصلات .

الاستثمار فى مجال النقل والمواصلات :

بلغ حجم الاستثمارات المخصصة لذلك منذ تولى الرئيس مبارك عام ١٩٨١ وحتى عام ١٩٩٢/٩١ حوالى (٣٠) ملياراً من الجنيهات وينسبة (١٧٪) من إجمالى الاستثمارات المنفذة خلال الخطتين الخمسيتين الأولى والثانية . أما فى الخطة الخمسية الثالثة (١٩٩٧/٩٢) فقد بلغ حجم الاستثمارات المخصصة لذلك حوالى (٤٤٣٥) مليون جنيه .. موزعه على جميع قطاعات وأجهزة المرفق ، وفى عام ١٩٩٣/٩٢ - وهو العام الأول من الخطة الخمسية الثالثة - بلغ حجم الاستثمارات للمرفق حوالى (١٧٦٥٣) مليون جنيه .

الاستراتيجية العامة لمرفق النقل والمواصلات :

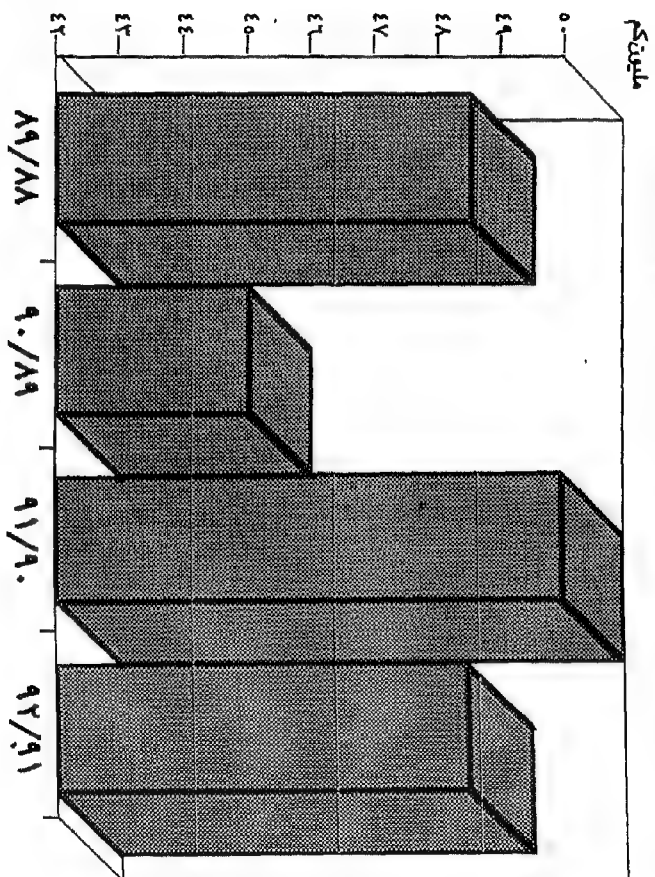
تتحدد هذه الاستراتيجية العامة لسياسات مرفق النقل فى توفير الطاقات الثقيلة من مختلف وسائل النقل لمواجهة احتياجات الطلب على المستوى القومى ، والتنسيق بين شبكات النقل المختلفة ، و انتهاج السياسات التى تكفل لكل وسيلة من وسائل النقل الداخلية أن تقوم بدورها فى حدود خصائصها ، وبما يحقق صالح الاقتصاد القومى ، وتنفيذ امتدادات شبكة النقل حيث مواقع الإنتاج الزراعى والصناعى والمناطق السياحية الجديدة والاهتمام بالنقل المتعدد الوسائل بهدف الاستفادة من ميزة كل وسيلة ، ومن الإمكانيات المتاحة لها فضلا عن رفع كفاءة موانئ الجمهورية والربط بينها وتطوير وتدعيم بعض الموانئ النهرية وإمدادها بوسائل الشحن والتفريغ والتركيز على تشغيل القطارات الموحدة فى نقل البضائع العامة بأقصى كفاءة ممكنة والاستفادة من ميزة السكك الحديدية فى توفير استهلاك الوقود ، واستكمال إنشاء شبكة مترو الأنفاق لحل مشكلة النقل بإقليم القاهرة الكبرى ، والاعتماد على الشركات الخاصة التى تمتلك الوحدات الكبيرة والبدء فى استخدام الغاز الطبيعى فى تسيير مركبات النقل بديلا عن أنواع الوقود التقليدية ، والاهتمام برفع كفاءة العنصر البشرى ، وربط مينائى دمياط والدخيلة بالنقل المائى ، وتطوير أسلوب النقل ، والاستغلال الكفء للطاقات ، والتنسيق والتكامل بين شبكات ووسائل النقل والاتصالات المختلفة ، بما يهدف إلى خفض تكلفة النقل على المستوى القومى ، ودعم مشروعات التعاون أو التكامل الاقتصادى بين مصر والدول العربية والإفريقية ، ودعم قدرات التمويل الذاتى سواء عن طريق تنظيم الإيرادات أو ترشيد النفقات .

إنجازات قطاع النقل والمواصلات خلال الفترة (٨١-٩٢/١٩٩٣) :

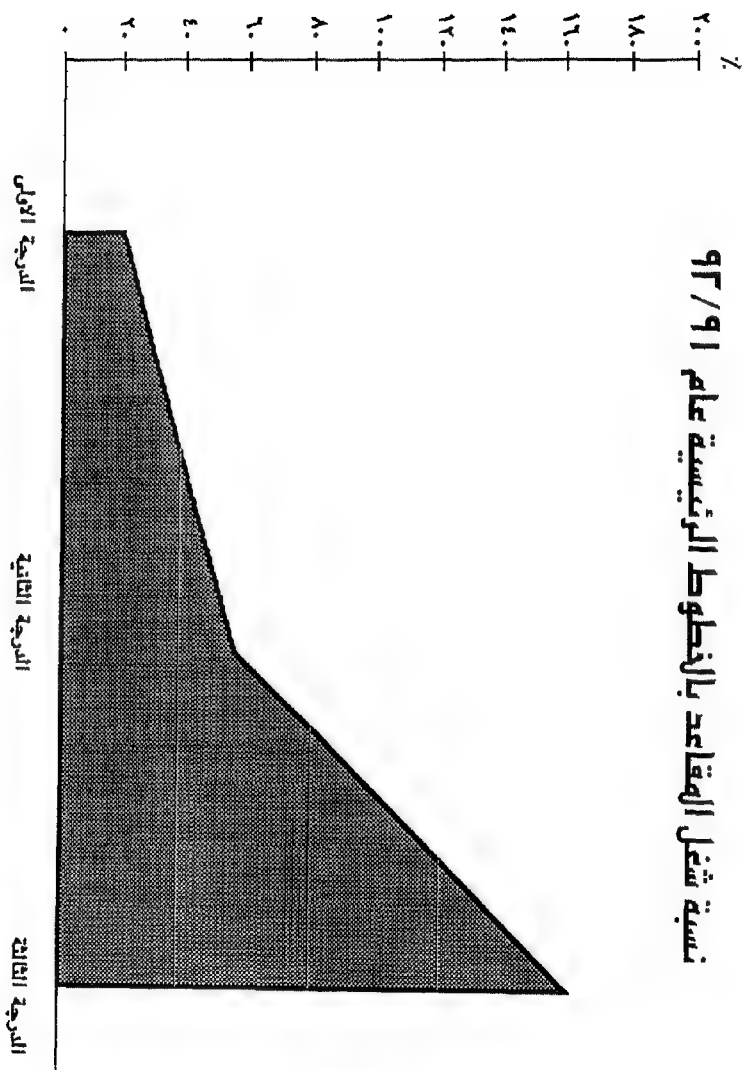
١ - في مجال السكك الحديدية :

- بلغ إجمالي شبكة خطوط سكك حديد مصر (٨٦٠٠ كم) حاليا ، مقابل ٦٦٨٤ كم عام ١٩٨١ ، يعمل عليها حوالي ١٦٥٠ قطارا يوميا ، منها نحو ٥٤٠ قطارا للضواحي توفر ٥٩٠ ألف مقعد يوميا .
- زاد عدد الكبارى فوق خطوط السكك الحديدية من ٤٧٩ كوبرى عام ١٩٨١ ، لتصل إلى ٦٧٠ كوبرى عام ١٩٩٣/٩٢ .
- زاد عدد المحطات من ١٩٠٨ محطات عام ١٩٨١ إلى ١٩٧٦ محطة الآن وهى موزعة كالاتى :
- عدد ٦٥٢ محطة مركزية وفرعية .
- عدد ١٦٨ محطة صغيرة .
- عدد ١١٦٠ نقطة - بلوك
- انشاء عدد ٧١ محطة جديدة ، أهمهما السويس الجديدة ، ومحطة شرق القاهرة ، ومحطة فرع قبلى ومحطة بورسعيد ، وتحسين وتجميل عدد ٦٨ محطة .
- تجديد عدد ٢٥٧٢ كم سكة حديد ، بمعدل ٢٥٧ كم سنويا خلال الفترة ١٩٩٣/٨٢ .

الطول الاجمالي لمسيرة القطارات (وكاب وبضاعة)



نسبة شغل المقاعد بالخطوط الرئيسية عام ٩٢/٩١



دعم أسطول الجرو والنقل:

يتكون هذا الأسطول من القاطرات (جرارات وعربات ركاب وعربات بضاعة ، وفى عام ١٩٨٢ كان عدد الجرارات (٧٢٦) جرارا منها (٥٧٩) جرارا طوالى قدرة (٢٥٠٠) حصان و (١٤٧) جرارا متاورة وخلال السنوات ٨٢ / ١٩٩٣ تم استيراد (١٨٠) جرارا ويعد تخريد^(١) الجرارات القديمة أصبحت الجرارات الآن (٨٠٨) جرارات منها (٦٠٣) جرارات طوالى و (٢٠٥) جرارات متاورة .

عربات الركاب والبضاعة:

كانت عهدة هيئة السكك الحديدية من عربات الركاب عام ١٩٨٢ (٢٦٧٥) عربة مختلفة الأنواع ، وتم تجديدها باستيراد (١٤٠) عربة مكيفه من فرنسا ، و (٤١٥) عربة من رومانيا وتصنيع (٥٨١) عربة ركاب مختلفة الأنواع فى مصر ، بالإضافة إلى تعديل (٥٢) عربة مكيفه ، وبذلك أصبحت عهدة الهيئة من العربات حتى الآن (٣١٧٧) عربة ركاب . كما تم استيراد (٣) قطارات توربينية سريعة لخط القاهرة / الاسكندرية . وفى عام ١٩٨٢ كان عدد عربات البضاعة (١٧٠٧١) عربة ، تم تصنيع (٣٤٤٥) عربة مختلفة الأنواع ، وتم تخريد (٩٦٣٩) عربة قديمة ، وأصبحت العربات العاملة الآن (١٠٨٧٧) عربة .

الورش

كان عدد الورش فى عام ١٩٨٢ (٤) فقط أصبح عددها الآن (٧) ورش بالإضافة إلى الوحدات الأخرى المساعدة كما تم تزويد هذه الورش بالماكينات والمعدات المتطورة وتم إنشاء محطات غسيل العربات بجميع المناطق المركزية .

(١) جعلها كهنه أو خردة غير صالحة للعمل

تحديث نظم الإشارات :

كانت السكك الحديدية فى أول عهدها تسير بدون إشارات وكان السائق يعتمد على مجرد الرؤية أمامة وبدأت السكك الحديدية فى التقدم والانتشار ، وأصبح الاعتماد على الرؤية غير كاف لضمان أمن وسلامة سير القطارات ومن هنا بدأ التفكير فى إدخال نظام الإشارات لتوفير عوامل الأمان فى حركة سير القطارات . وكان تشغيل الإشارات قبل بداية الخطة الخمسية الأولى يعتمد على الإشارات الميكانيكية فى كثير من الخطوط أما الآن فقد تغيرت النظم الميكانيكية إلى النظام الكهربى فى كثير من الخطوط وهذا ماتم تحقيقه خلال الفترة ٨٢/١٩٩٣ ، وأمكن للهيئة تطبيق ذلك على الخطوط الهامة مثل القاهرة / الإسكندرية ، القاهرة / الجيزة / أبقير / امبابه / ايتاى البارود / الجيزة / بنى سويف .

الاتصالات على مستوى السكك الحديدية :

تم تنفيذ المراقبة المركزية على حركة سير القطارات (٧ مراكز مراقبة) وبذلك تتم الاتصالات السلكية واللاسلكية بين القطارات وملاحظى البلوكات والمراقبين بمراكز الاتصالات وتم تنفيذ الشبكة التليفونية لعدد (١٦) سنترالا كما تم الربط بينها .

■ وفى مجال التحكم الآلى :

تم تشغيله فى سير القطارات على خطى القاهرة / الاسكندرية ، القاهرة / أسيوط . ويمقتضى هذا النظام يمكن التحكم فى سير القطارات أوتوماتيكيا فى حالة وجود خطر .

■ وفى مجال دعم التصنيع المحلى :

تعتمد الهيئة حاليا على التوسع والاعتماد على التصنيع المحلى للعربات سواء كانت بضاعة أو ركابا . وعدم الاستيراد من الخارج إلا للضرورة القصوى وتم الاعتماد الكامل

على شركة سيماف فى تصنيع عربات البضاعة بالكامل وعربات الركاب الثالث والثانية كما تم تصنيع العربات المكيفة وعربات القوى .

■ وفى مجال تصنيع الآلات والمعدات :

تعتمد الهيئة فى ذلك على أن تصنيع هذه المهمات محليا قد أعطت زيادة فى الكفاءة والتشغيل مثل إنتاج المصانع الحربية والشركة العامة للأعمال الهندسية وشركة النصر لصناعة المحولات الكهربائية وبلغت جملة التعاقدات مع هذه الشركات (١٠) ملايين جنيه ، وتتزايد سنويا لارتباطات مع هذه القطاعات .

■ وفى مجال إنشاء الخطوط الحديدية الجديدة :

○ خط الطرية :

تم إنشاء خط حديدي بطول (١٠٨) كم بين القاهرة والإسكندرية عن طريق ايتاى البارود لنقل البضائع وتخصيص الخط الرئيسى القاهرة / الإسكندرية لنقل الركاب وخدمة السياحة فقط .

○ خط المنصورة دكرنس / المطرية :

تم إنشاء خط حديدي بين المنصورة / المطرية بطول (٧٠) كم كما تم إنشاء المحطات الجديدة الواقعة على ذلك الخط .

○ تربيع خط القاهرة / قليوب :

تم تربيع الخط بإنشاء خطين جديدين لخدمة قطارات الفروع .

○ ازدواج خط القاهرة / منوف / طنطا :

بدأ العمل فى ازدواج هذا الخط بتكلفة (١٢٠) مليون جنيه لتيسير حركة مرور القطارات وحتى يكون خطا تبادليا مع خط القاهرة / قويسنا / طنطا . هذا إلى جانب إحلال وتجديد (٣٧) محطة سكة حديد تقع على الخط وزيادة أطوال الأرصفة بها .

• ترميم خط الإسكندرية / سيدى جابر :

تم ترميم هذا الخط لخدمة قطارات خط أبى قير .

• خط القاهرة / السويس :

تم تعديل مسار المسافة ٢٦ كم سكة على هذا الخط .

الرسوة / بورسعيد :

تم مد الخط الحديدي بين الرسوة وبورسعيد بطول (٥) كم مع تشغيل محطة بورسعيد القديمة .

• خط قنا / سفاجا / أبى طرطور :

تم إقامة الخط الجديد الذى يربط بين ميناء سفاجا على البحر الأحمر وقنا لخدمة نقل البضائع والركاب بطول (٢٣٠) كم وهذه هى المرحلة الأولى من الخط ، وجرى الآن تنفيذ المرحلة الثانية منه من قنا حتى أبى طرطور بالوادي الجديد بطول (٤٣٠) كم ، وذلك لربط الوادي الجديد بوادي النيل والبحر الاحمر ، ونقل خام فوسفات أبى طرطور إلى ميناء سفاجا ليصبح طول الخط - من بدايته عند ميناء سفاجا عبر قنا وحتى نهايته بالوادي الجديد - (٦٦٠) كم .

• وصلة ميناء دمياط :

تم إنشاء وصلة بطول (٤٦) كم لخدمة ميناء دمياط .

• وصلة ميناء الدخيلة :

كما تم إنشاء وصلة بطول (٥٥) كم لربط ميناء الدخيلة بشبكة الخطوط الحديدية .

• خط الإسكندرية / السلوم :

جارى حاليا تجديد المسافة ما بين القبارى حتى مرسى مطروح بطول (٢٩٥) كم حيث تزيد سرعة القطار من (٧٠) كم/ س الى (١٢٠) كم بعد التجديد ، ثم يتبع ذلك فى المرحلة الثانية تجديد الخط من مرسى مطروح حتى السلوم بتكلفة (٥٠٠) مليون جنيه .

• خط الواحات البحرية:

- يتم حاليا رفع كفاءة الخط لزيادة حجم المنقول من الحديد من (٢٥) إلى (٣٥) مليون طن سنويا ، وقد تمت الإنجازات التالية فى الخط :
- تجديد عدد (١٠٧) كم سكة ، تم زيادة أسطول العربات حتى أصبح الآن (٧٥٠) عربة ، ويخدم الخط (٢٩) جرارا .
 - تم إنشاء ورش التبين لعمره وصيانة جرارات وعربات الخط ويصل إنتاجها إلى (٤٠) عربة عمرة جسيمة ، و (٦٠) عربة عمرة خفيفة ، وجرار واحد عمرة جسيمة وواحد عمرة خفيفة .

• خط الصعيد :

تم ازدواج خط الصعيد من أسيوط حتى الأقصر بطول (٣٠٠) كم بتكلفة (٥٩٠) مليون جنيه ، مع بناء (٤٤) محطة حديثة على الخط ، وإنشاء (١٧) كوبرى خرسانى بالإضافة إلى كوبرى نجع حمادى المعدنى ، بخلاف تطوير المحطات ومرافقها مما أدى إلى زيادة السرعة على الخط إلى (١١٠) كم فى الساعة ، وتوفير (٣) ساعات فى زمن الرحلة ، وزيادة حجم النقل برفع سعة الخط إلى (١٢٠) قطارا يوميا بدلا من (٦٦) قطارا فى اليوم، كما بدأ العمل فى منتصف عام ١٩٩٢ فى استكمال ذلك المشروع العملاق لازدواجه بالكامل من الأقصر حتى أسوان بطول (٢٠٥) كم وتكلفة (٥٠٠) مليون جنيه . ويعتبر هذا المشروع أول إضافة لخط الوجه القبلي منذ ٦٣ عاما لإتمام ازدواج الخط من القاهرة حتى أسيوط .

■ وفى مجال اتصال مصر وتواصلها بالوطن العربى وربط المشرق العربى بالمغرب العربى

تم إنجاز التالى :

١ - ربط أسوان جنوبا مع سكك حديد السودان عند وادى حلفا فى خط مفرد بطول (٥٠٠) كم .

٢ - ربط السلوم غربا مع الشبكة المستجدة بسكك حديد ليبيا بطول (١٥٠) كم . كما بدأت الإجراءات فى مد ذلك الخط الحديدي داخل ليبيا بين السلوم وطبرق ، وهو أحد مراحل استكمال ربط مصر بدول المغرب العربى حتى المحيط الأطلنطى بخط من السكك الحديدية الحديثة ينقل الركاب والبضائع ويشكل رباطا عضويا بين دول المنطقة وقامت مصر فعلا بإجراء الدراسات الفنية بالنسبة لامتداد الخط من السلوم حتى طبرق وتم تسليم ليبيا هذه الدراسات الشاملة لكافة النواحي الفنية والمالية وكل مايتعلق بهذا الخط .

٣ - إنشاء شبكة خطوط حديدية جديدة تغطى منطقة سيناء من أجل التنمية والتعمير وربط سكك حديد مصر مع سكك حديد النول العربية ويبلغ أطوال هذه الشبكة (٨٠٠) كم وتتكون من أربعة خطوط رئيسية هى :

١ - الخط الساحلى : بين القنطرة ورفع بطول (٢٠٠) كم

ب - الخط الأوسط : بين الإسماعيلية والجعاجة والعريش بطول (٢٠٠) كم

ج - الخط الجنوبى : بين السويس وشرم الشيخ بطول (٣٠٠) كم

د - الخط الموازى لقناة السويس : لربط القنطرة شرق بالسويس من الجهة الشرقية بطول (١٠٠) كم ويربط بين الخطوط الثلاثة .

تطور الخدمة بالسكة الحديد خلال فترة الرئيس مبارك
١٩٨١ - ١٩٩٣

١٩٩٣	١٩٨١	البيان
٤٣٥ قاطرة	—	□ قاطرات جديدة دخلت الخدمة
١٩٠٩ عربات	—	□ عربات ركاب جديدة
٣ قطارات	—	□ قطارات توريينى
٤ قطارات	—	□ قطارات نوم سياحية
٤٣٦٠٤ مقاعد	١٠٥٤٢	□ مقاعد مكيفة متاحة يوميا
٢٣٤٢ سريرا	٧٩٢	□ أسرة نوم يوميا
٨٢٢ راكبا	٤٣٣	□ عدد الركاب (بالمليون راكب)
١١ طنا	٧ر٤	□ البضائع (بالمليون طن)
٨٤٣ كم	—	□ أطوال خطوط حديدية جديدة
٣٠٠ كم فى السنة	١٠٠	□ المعدل السنوى لتجديد السكة

٢ - مترو الأنفاق :

مكونات مشروع شبكة خطوط مترو الأنفاق	
الخط الأول	من حلوان إلى التحرير ثم رمسيس حتى المرج بطول (٤٢.٥) كم وهو الخط الإقليمي ، وبدأ تشغيله منذ عام ١٩٨٧ ويعمل بكفاءة عالية ، وقد وصل معدل الركاب اليومي الى مليون راكب .
الخط الثاني	من شبرا الخيمة الى المظلات ثم مسرة ورمسيس فالعتبة والتحرير ثم الدقى فجامعة القاهرة حتى ميدان الجيزة وينتهى عند لقائه بالطريق الدائرى جنوب الجيزة بطول (١٩.٦٠) كم ويتقابل مع الخط الأول فى محطة مشتركة أسفل كل من ميدان رمسيس وميدان التحرير (الخط الحضرى الأول) وهو على مرحلتين . الأولى من شبرا الخيمة حتى رمسيس وبدأ العمل فى هذه المرحلة .
الخط الثالث	من امبابة حتى العتبة ثم إلى الدراسة بطول (٨.٥) كم . ويتقابل مع الخط الثانى فى محطة العتبة (الخط الحضرى الثانى)

٤٠٠ مليون جنيه يوفرها تشغيل مترو الأنفاق :

حقق مترو أنفاق القاهرة وفرا فى أزمئة الرحلات يقدر بحوالى (٤٠٠) مليون جنيه ونصف فى العام . على اساس أن قيمة الساعة فى رحلة العمل حوالى (١٥) جنيه مصرى، وقيمة الساعة فى رحلات الأغراض الأخرى جنيه واحد ، وإجمالى الوفرة فى زمن الرحلات (٣٢ر٤٤) مليون ساعة عمل فى العام . كما حقق مترو الأنفاق وفرا فى زمن الانتظار سواء فى التخييب بين وسائل النقل المختلفة أو فى الانتظار على المحطات قدره (١٢ر٣٤) مليون ساعة فى العام تقدر بحوالى (١٥٤٣٠) مليون جنيه .

٣ - الطرق والكبارى :

بالنسبة للطرق والكبارى كانت أطوال الشبكة فى عام ١٩٨٢ (١٦١٥٠) كم أصبحت الآن فى عام ١٩٩٣ (٤٠٠٠) كم منها (١٧) ألف كم طرق رئيسية مزدوجة وسريعة ويقع على هذه الشبكة الممتدة (٢٥٠٠) كوبرى لربطها ببعضها . وفى خلال الفترة ١٩٩٣/٨٢ تم إنجاز (١٣٠) كوبرى علوى وكبارى رئيسية محورية مثل كبارى بنى سويف ، المنيا ، بنها ، دسوق ، روض الفرج ، مسطرد ، الملك فيصل ، السخيلة ، أبو وإفيه ، الزهراء ، ناهيا ، كوبرى ميرغم بالإسكندرية ، كوبرى المطار ، وبلغت تكلفة هذه الكبارى (٩٥٠٠) مليون جنيه ، كما تم أيضا ازواج مسافات من شبكة هذه الطرق بطول (٣٥٠٠) كم وإنشاء شبكة جديدة من الطرق الرئيسية بطول (١٨٠٠) كم ورفع كفاءة وتقوية طرق بطول (٣٠٠٠) كم . بالإضافة إلى ذلك أيضا تمت إنجازات أخرى فى مجال إنشاء الطرق على المستوى الدولى بطريق الصعيد شرق النيل من القاهرة حتى أسوان بطول (١٠٠٠) كم وربطه مع نظيرة من القاهرة / أسوان غرب النيل عن طريق إقامة عشرة

كباري عبر النيل عند عواصم المحافظات ، وبذلك أصبح هناك طريقان رئيسيان يخدمان حركة النقل والسفر حتى حدود السودان الشمالية عند (وادى حلفا) ومنها إلى بقية الدول الإفريقية ، بلغت تكلفة هذه المشروعات حتى الآن (١٢٠٠) مليون جنيه .

ومن أبرز المشروعات التي اهتمت بها مصر أيضا استكمال بناء الشبكة الرئيسية للطرق بسيناء مع ربطها بساحل البحر الأحمر مع وادى النيل بستة طرق رئيسية عرضية على أعلى مستوى من الكفاءة ورصف شبكة الطرق الصحراوية وربطها بالمناطق الحضرية مع تحسين ورفع كفاءة الطرق التي تخدم حركة النقل بين مصر وجيرانها من الدول العربية والإفريقية .

مصر وريط المشرق والمغرب العربي عبر القاهرة :

تعمل مصر دائما على اتصال بلدان إفريقيا ببعضها وربطها بشبكة من الطرق العابرة للقارة وتحسين وتقوية وسائل النقل والمواصلات داخل القارة وأوقت مصر بكافة التزاماتها في تنفيذ الأجزاء الخاصة بها في هذه الطرق العابرة .

الطرق العابرة لإفريقيا :

- ١ - طريق لاجوس / ممباسا .
- ٢ - طريق بيرا (موزبيق) / لوبينور .
- ٣ - طريق الجزائر / لاجوس .
- ٤ - طريق القاهرة / الجابريون العابرة للقارة بطول (٩١٥٠) كم وهو يبدأ من القاهرة مارا بالسودان وأثيوبيا وكينيا وتنزانيا وزامبيا وبتسوانا وطول الجزء العابر لمصر (١٢٦٥) كم . وقامت مصر مؤخرا بإنشاء طريق ثان شرق النيل من القاهرة حتى

أسوان بطول (١٠٠٠) كم . وبذلك أصبح هناك طريقان رئيسيان شرق النيل وغربه ، وهما متصلان ببعضهما بعشرة كبارى علي النيل بالإضافة إلى أنهما متصلان بطريق آخر من أسوان حتى وادى حلفا على حدود السودان ومتصلان فى النهاية بطريق الشرق الرئيسى العابر للقارة الإفريقية (القاهرة / الجابريون) .

٥ - طريق القاهرة / الاسكندرية / نواكشوط الرئيسى العابر لإفريقيا ماراً بالإسكندرية والسلوم فى مصر ، ثم ليبيا وتونس والجزائر والمغرب وموريتانيا ويبلغ طول الطريق فى مصر (٧٥٠) كم ، وقامت مصر بتنفيذه بطريق رئيسى سريع مزدوج . وبذلك تكون مصر قد أنهت الجزء الواقع فى أراضيها حالياً لتوصيل الدول العربية الإفريقية فى شمال وغرب القارة بالدول الإفريقية فى شرق إفريقيا ولربط إفريقيا بآسيا ، كما تم استكمال هذا الطريق من السلوم حتى القاهرة ، ثم استكماله شرق القاهرة ليمر من خلال نفق الشهيد أحمد حمدي تحت قناة السويس عبر سيناء حتى ميناء نوبيع على الساحل الشرقى لمصر مواجهها ميناء العقبة الأردنى بآسيا . حيث تم تنظيم خدمة للعبور بالمعديات والعبارات السريعة . وهو الطريق الرئيسى للحجاج من غرب إفريقيا إلى مكة المكرمة . وقد استخدم هذا الطريق حوالى (١٠٠) ألف حاج . كما تهتم مصر بمساندة جميع الدول الإفريقية للمشروعات التى تعمل على ربط دول القارة الإفريقية بقارة آسيا شرقاً (الجسر البرى مصر / السعودية) وغرباً (نفق أو جسر المغرب / جبل طارق) . وهذه الطرق العابرة للقارة الإفريقية تعمل على ربط دول القارة سياسياً واقتصادياً واجتماعياً وسياحياً وإعلامياً .

الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى:

بدأ العمل فيه فى شهر فبراير عام ١٩٨٣ ، والهدف القومى من إنشائه هو السعى إلى تحقيق تنظيم حركة المرور داخل القاهرة الكبرى والحد من الزحف العمرانى علي المناطق الزراعية التى تستنزف بواسطة التوسع العمرانى العشوائى . ويمتد هذا الطريق حول القاهرة الكبرى كخط دائرى بطول (١٠٥) كم وعرض (٤٢) مترا وتكلفة (٩٥٠) مليون جنيه . وينطلق فوق (١٧٠) كوبرى تم تنفيذ (٤٠) كوبرى منها فى القوس الشرقى من الطريق وجارى الآن تنفيذ (٤٥) كوبرى أخر فى القوس الغربى هذا الى جانب (٣٥) كوبرى جديد تقوم بتنفيذها بعض الشركات المتخصصة كما يتضمن الطريق الدائرى أيضا إنشاء عدد (٢) من الكبارى العملاقة على النيل وهما كوبرى المنيب عند جزيرة الذهب أمام مستشفى القوات المسلحة بالمعادى وكوبرى الوراق وطول هذين الكوبريين (٥) كم بتكلفة (٦٠٠) مليون جنيه والطريق مقسم الى سبع قطاعات وبدايته من طريق الفيوم جنوب الاهرام ثم يعبر النيل عند المنيب ثم شمال المعادى مارا بجنوب البساتين ثم جنوب المقطم وشرق مدينة نصر حتى طريق مصر / السويس ومطار القاهرة الدولى ، ثم ينحرف الطريق تجاه الشمال الغربى ثم يتجه نحو الغرب شمال المرج ويستمر فى اتجاهه هذا حتى طريق الإسمايلية الزراعى ، ثم يتجه إلى الجنوب الغربى حتى يلتقى بطريق مصر/ الإسكندرية الزراعى قبيل مدينة قليب والمعروف أنه تم تنفيذ وإنجاز (٨٠٪) من الطريق وتشغيل بعض أجزائه .

٤ - النقل النهري والبرى :

يعتبر النقل النهري أرخص مجال فى حركة النقل والمواصلات فهو الوسيلة التقليدية الأولى من قديم الزمن لارتباطه بنهر النيل عبر آلاف السنين ، ومن هنا أولت الدولة اهتماما خاصا به وعملت على تطوير الطرق النهرية وصيانتها على امتداد مساحة مصر كلها -

بأطوال مجارى مائية تقدر بـ (٣٥) ألف كم - ابتداء من أسوان حتى القاهرة والرياح
البحيرى . الطريق النهري لبورسعيد / المطرية . والطريق الملاحي بفرع دمياط والطرق
الأخرى ، وكذلك الأهوسة لتسهيل حركة الملاحة النهرية والسياحة النيلية ، كما قامت الدولة
بدعم الأسطول النهري بـ (٧٥) وحدة نهريه حديثه ووصل المنقول بالنقل النهري خلال فترة
ولاية مبارك إلى حوالى (٢٢) مليون طن .

والجدول التالى يوضح تلك الإنجازات خلال ١٩٨٢/٨١ - ١٩٩٣/٩٢

١٩٩٣/٩٢	١٩٨٢/٨١	البيان
		نقل الركاب :
		الاستثمارات المنفقة خلال ٨١-٨٢/٩٢-٩٣/١٩٩٣ (٢٥٤) مليون جنيه
		إحلال (٢٥٧١) وحدة نقل جديدة .
٢٥٨١ وحدة	٣٣٣٧ وحدة	أسطول نقل الركاب
مليار راكب	٥٨٦ مليون راكب	عدد الركاب
٢٥٣ مليون جنيه	٦١ مليون جنيه	الإيرادات الجارية .. نسبه تطور ٤١٥٪
٦٢٠ مليون جنيه	١٦٢ مليون جنيه	رأس المال المستثمر
١١٥ مليون جنيه	٢٦ مليون جنيه	إضافة إلي الدخل القومى

١٩٩٣/٩٢	١٩٨٢/٨١	البيان
		نقل البضائع :
		الاستثمارات المنفذة (٢١٤) مليون جنيه
		إحلال (٢٦٧٠) وحدة نقل جديدة
٢٣١٢ وحدة	١٥٢٩ وحدة	أسطول نقل البضائع
١٠٠٤ طن	٦٥ ملايين طن	الحمولات المنقولة بالطن
١٣١ مليون جنيه	٣٦ مليون جنيه	الإيرادات الجارية .. نسبة تطور ٣٦١٪
٣٨٨ مليون جنيه	١٢٥ مليون جنيه	رأس المال المستثمر
٤١ مليون جنيه	١٣ مليون جنيه	إضافة إلى الدخل القومي
		النقل النهري :
		الاستثمارات المنفذة خلال الفترة الماضية (٤٧) مليون جنيه
		أسطول النقل النهري (٨٥٤) وحدة نقل نهري قامت بنقل (٢٢) مليون طن
٣٦ مليون جنيه	١٤ مليون جنيه	الإيرادات الجارية .. نسبة تطور ١٨٦٪
٨٩ مليون جنيه	٦٠ مليون جنيه	رأس المال المستثمر
		إضافة إلى الدخل القومي (٨) ملايين جنيه

٥ - الاتصالات

في مجال الاتصالات السلكية واللاسلكية تحققت الإنجازات التالية خلال

١٩٩٣/٩٢ - ٨٢/٨١

البيان	النوع	١٩٨١	١٩٩٣/٩٢
الخطوط التليفونية	خط	٥١.٠٠٠	٢٥٤٥.٠٠٠
عدد السنترالات الآلية والتصف آليه	سنترال	١٢٣	٥٦٦
المدن التي دخلها النداء الآلى	مدينة	٧	٢١٥
قنوات الاتصال الداخلى	قناة	٨٩.٠٠	٧٨٠.٠٠
خطوط التلكس	خط	٣٥٢٠	٩٣٤٠
تليفونات الخدمة العامة	تليفون	٢٥٠	٣٦٢٥
لاسلكي السيارات	خط	٤٠٠	٥٦٠٠
حجم مخابرات الترنك والنداء الآلى	مليون دقيقة	٥٣	٩٣٦
سعة السنترال الدولى	خط	١٦٠	٤٦٨٠
قنوات الاتصال الدولية	قناة	٨٢٠	٥٨٦٠
الدول التي يمكنها الاتصال بمصر آليا	دولة	٤	٨٦
الدول التي يمكن لمصر الاتصال بها آليا	دولة	٢٩	١٨٦
حجم الحركة التليفونية الدولية	مليون دقيقة	٢٨	٢٠٢
عدد المشتركين بخدمة الفاكسميللى	مشترك	—	١٣٦٣٨
عدد المشتركين بشبكة نقل المعلومات	مشترك	—	٦٩٠
عدد المشتركين بخدمة الاستدعاء	مشترك	—	٤٦٤٠
عدد مشتركى المناطق النائية	مشترك	—	١٣٤

هذا بالإضافة إلى مجمع المحطات الأرضية للأقمار الصناعية بالمعادي ويعتبر ذلك أعظم إنجاز في مجال الاتصالات أقامته مصر .

- مساحة المجمع (٨٩٠٠٠) متر مربع ويضم المجمع خمس محطات هي :
 - أ - معادي (١) للعمل مع أقمار « أنتلسات » فوق المحيط الأطلنطي .
 - ب - معادي (٢) للعمل مع أقمار « أنتلسات » فوق المحيط الهندي .
 - ج - معادي (٣) للعمل مع أقمار « أنتلسات » فوق المحيط الأطلنطي .
 - د - معادي (٤) للاتصالات الدولية لنقل البيانات بسرعات عالية .
 - هـ - معادي (٥) للعمل مع القمر الصناعي العربي « عربسات » .
- ويوفر المجمع الاتصالات الهاتفية والبيانات وإرسال واستقبال البرامج التلفزيونية مع مختلف دول العالم . والمحطة الأرضية لـ « عربسات » ثمرة تعاون بين مصر والسعودية . كما أنها توفر الاتصالات الإقليمية بالدول العربية من تليفون وتلغراف وتكس ونقل وتبادل البرامج التلفزيونية ، وتم تخصيص قناة دائمة لأرسال القناة التلفزيونية الدولية « القناة الفضائية المصرية » التي تغطي العالم العربي ومعظم دول إفريقيا وأوروبا .

البريد

- أدخلت هيئة البريد خدمات بريدية متطورة تلبي احتياجات العصر والسرعة وتتمثل تلك الخدمات الجديدة فيما يلي :
- البريد الدولي السريع حيث يتم نقل وتسليم الرسائل والمستندات والأوراق والبضائع في أقصر وقت وتتبادل مصر تلك الخدمة مع (١٠٥) دول .
- البريد الإلكتروني (الفاكسميلي) وهي خدمة نقل صور الرسائل وتوصيلها بصفة فورية وتتبادل مصر هذه الخدمة مع (٣٠) دولة .
- خدمة التراسل الصوتي (الكاسيت بوست) وهي خدمة نقل الرسائل الصوتية (شرائط التسجيل) داخل الجمهورية وخارجها .

- خدمة البريد المدعومة (توزيع الإعلانات) بمعرفة مندوبي البريد مما يساعد على تنمية حركة التجارة الداخلية ، ثم خدمة صناديق البريد الإلكتروني وهي خدمة رجال الأعمال والمؤسسات والشركات بمعرفة الهيئة للرسائل الواردة وترسلة من خلال أجهزة الكمبيوتر .
- هذا بالإضافة إلى إنشاء ٦ مراكز آلية للحركة البريدية في القاهرة والإسماعيلية وأسوان وبورسعيد وطنطا وانفردقة وإدخال نظام خدمة تحصيل فواتير التليفونات بمكتب البريد مسهيلا للجمهور وإدخال الحاسب الآلى فى أعمال التوفير فى المراجعت وضبط الحسابات المركزية واستخدام الكمبيوتر فى أداء أعمال التوفير فى المكاتب البريدية حيث بلغ رصيد ودائع التوفير أكثر من (٨٨٠) مليون جنيه لحوانى (٣٢٢) مليون مودع وتحديث وبناء (٢٥٠) مكتبا بريديا على مستوى الجمهورية وتبسيط إجراءات الطرود البريدية الصادرة إلى الخارج بإنشاء (١٨) منفذا جديدا بالأقاليم .
- بلغ عدد مكاتب البريد فى عام ١٩٩٣/٩٢ (٩٠٥٠) مكتبا مقابل (٦٧٩٠) فى عام ١٩٨٢/٨١ وعدد الصناديق المخصصة (٣١٠٠٠) فى عام ١٩٩٣/٩٢ مقابل (١٧٠٠٠) صندوق فى عام ١٩٨٢/٨١ وخطوط سير الموزعين (٣٤٠٠) عام ٩٣/٩٢ مقابل (٢٠٧٢٠) فى عام ١٩٨١ .

٦ - النقل البحرى :

يعتبر النقل البحرى من أهم سبل النقل والتعاون بين دول العالم المختلفة . كما أنه يمثل أحد المعالم الرئيسية فى أسس وتوطيد العلاقات الاقتصادية بين الدول . وأهمية النقل البحرى بالنسبة لحركة التجارة الدولية تنبع من منطلق أن الطرق البحرية هى أنسب الطرق الموصلة بين موانئ مختلف الدول . كما أن المرونة التى يتميز بها النقل البحرى قد هيئت له أسس النمو المستمر فى حركة التجارة الدولية عبر البحار والمحيطات ، كذلك تعتبر الموانئ الحلقة الرئيسية فى حلقات النقل البحرى .

ومن هنا تهتم الدولة بتطويره وتحديث الموانئ المصرية حتى تواءم النمو المطرد فى آليات

النقل والتجارة الدولية ، وتواكب صناعة السفن الجديدة الضخمة ذات المدن العائمة التي تخرجها ترسانات العالم البحرية وتقذف بها إلى أعماق البحار والمحيطات .

وفي مجال النقل البحري تحققت الإنجازات التالية منذ ولاية مبارك :

- تمتلك مصر عشرة موانئ منتشرة على سواحل البحر الأحمر والأبيض على امتداد مسافة (٢٥٠٠) كم مساحة مصر البحرية ، وعدد شركات النقل البحرية (١٢) شركة بالإضافة إلى شركات هيئة قناة السويس .
- ارتفع حجم تجارة مصر الخارجية ليصل إلى (٢٤١) مليون طن عام ١٩٩٢ . وقد بلغ حجم التداول في عام ١٩٩٢ من البضائع العامة والجاف (٢٢٧٧٨) مليون طن . أما فيما يتعلق بالحاويات في الموانئ المصرية فقد زادت حركتها بصورة ملحوظة في أوائل الثمانينات حتى بلغت (١٩٠٥) ألف حاوية مكافئة عام ١٩٨٤ إلى أن وصلت (٣٦٢١٥٧) حاوية عام ١٩٩٢ ، وتمثل حركة تداول الحاويات (٩٢٨٪) من إجمالي الحركة على الموانئ المصرية .
- ارتفعت طاقة الموانئ من (٢٥٧) مليون طن في عام ١٩٨١ إلى (٤٧) مليون طن عام ١٩٩٢ وعدد السفن من (٩١) سفينة بحمولة قدرها (٦٣٢٤) ألف طن إلى (١٤٨) سفينة بحمولة قدرها (١٦٠٠) مليون طن عام ١٩٩٢ ، كما تم بناء (١٥) سفينة جديدة حمولة (١٨٧٤٧٠) طن ، وعدد الركاب من (٨٢) ألف راكب عام ١٩٨٢ إلى (١٧٥) ألف راكب عام ١٩٩٢ . وقد ساهم الاسطول الوطني في نقل حوالى (٣٢٪) من حجم تجارة مصر الخارجية .
- زيادة رأس مال شركات النقل البحري من (٧٦) مليون جنيه عام ١٩٨٣ إلى حوالى (٢١٤) عام ٩١ ، وبلغ حجم الاستثمار (١٠٠٠) مليون جنيه ، وساهمت شركات النقل البحري في ميزان المدفوعات عام ٩٢ بمبلغ (٤٩٦٣٥٠٤٩٠٥٥٠) مليار وخمسة وخمسون مليوناً وتسعمائة وأربعين ألفاً وستمئة وخمسة وثلاثين جنيهاً بزيادة عن العام السابق بنسبة ١٢٨٪ ، وحققت إنتاجاً نقدياً قدره (٢١٤٢٢٩١٤ر) جنيهاً بزيادة عن العام السابق بنسبة ٢٣٪ ، كما حققت

إجمالي إيرادات قدرها ٨١١٩٥٥ر٢٦٤٢) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ١٩ر٨٪ ، وحقت فائضا قابلا للتوزيع قبل الضريبة (٦٢٠ر٢٤٨ر٤٦١) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ١٥ر٨٪ ، كما حققت قيمة مضافة للدخل القومي قدرها (٥١٠ر٧٣٧ر٨٥٠) جنيها بزيادة عن العام السابق بنسبة ١٣ر٣٪ ، وحقت شركات النقل البحرى عائدا على رأس المال المدفوع بنسبة ١٤ر٣٪ ، كما حققت أيضا عائدا على رأس المال المستثمر بنسبة ١٩ر٥٪ ، وقامت بسداد مبلغ (١٨٠ر٦٧٥ر٣٠٨) جنيها للدولة بزيادة عن العام السابق بنسبة ١٣ر٥٪ وذلك بخلاف ماتستحقه الدولة من نصيب فى الأرباح ، كذلك حققت الشركات حصائل نقدية بالنقد الأجنبى بلغت (١٦٦) مليون دولار خلال العام بزيادة عن العام السابق بنسبة ١٢ر٩٪ .

□ وفى مجال التعاون العربى فى مضمار النقل البحرى تم إنشاء شركة « الجسر العربى للملاحة » بين مينائى نويبع والعقبة « وبلغ عدد الركاب على هذا الخط (٤ر٨) ملايين راكب بالإضافة إلى (٣٠٠) ألف سيارة وشاحنة . كما تم افتتاح خط ملاهى جديد لنقل الركاب والبضائع بين الإسكندرية واللاذقية فى عام ١٩٩١ ، هذا بالإضافة إلى تطوير فنارات البحر الأبيض والبحر الأحمر وتأمين الملاحة بخليج السويس وتطوير الموانئ وتزويدها بالمعدات الحديثة واستكمال المرحلة الأولى لمحطة حاويات ميناء الدخيلة .

□ إنشاء صومعتين لتفريغ الحبوب أليا الأولى بميناء الأدبية والثانية بميناء بورسعيد ، وتطوير المخازن بميناء الإسكندرية وإنشاء مخازن حديثة أخرى بميناء بورسعيد والسويس ونويبع .

□ قيام مراكز التدريب بالموانئ بعقد (٦٨٠) دورة تدريبية لعدد (٨٨٠٠) دارس فى مختلف التخصصات للعاملين فى مجال النقل البحرى وحركة التجارة العالمية حيث أن الحاجة أصبحت ملحة لتحقيق نظم سريعة لنقل البيانات والمعلومات لخدمة التجارة والنظم الإدارية .

- تشجيع الاستثمار فى مجال تملك السفن وتحديث الخدمات فى الموانئ وتوفير الخدمات التخصصية التى تحقق استقبال السفن العملاقة وسفن الحاويات .
- بلغ إجمالى الحاويات التى يتم تداولها سنوياً فى الموانئ المصرية حوالى (٤٠٠) ألف حاوية بزيادة قدرها (٨٠٠٪) عن السنوات السابقة

٧ - النقل الجوى :

يعتبر نشاط النقل الجوى من أنشطة النقل الهامة للاقتصاد القومى حيث يساهم بنصيب والفر فى تحقيق أهداف خطة الدولة للتنمية الاقتصادية والاجتماعية فهو يقوم بدور رئيسى فى دعم الاقتصاد وحركة السياحة عن طريق ربط مصر بالدول الخارجية وربط مناطق الجمهورية بشبكة من الخطوط الجوية الداخلية ، مما ينعكس أثره على تنشيط صناعة السياحة وزيادة الدخل القومى بالنقد الأجنبى الحر . وتعد مصر رائدة النقل الجوى فى المنطقة العربية والشرق الأوسط . فقد قامت فى عام ١٩٣٢ بتأسيس أول شركة طيران عربية لتصبح اليوم سابع شركة طيران عالمية (مصنفة) تحمل اسم مصر ولعلها فى مختلف أنحاء العالم ، حيث تمتد شبكة خطوط مصر للطيران من طوكيو فى الشرق الأقصى إلى نيويورك ولوس أنجلوس فى الولايات المتحدة على مدى (٢٠٠) رحلة أسبوعية لتصل (٦٢) مدينة عالمية فى آسيا وأستراليا وإفريقيا وأمريكا وأوروبا واستطاعت مصر أن تحقق العديد من الإنجازات التى تواكب التطور السريع فى عالم الطيران والسياحة وصناعة النقل الجوى ، وتمكنها من منافسة الدول الاجنبية .

أهم الإنجازات منذ عام ١٩٨١ حتى عام ١٩٩٣ :

- تحديث الاسطول الجوى حتى عام ١٩٩٣ ، وتدعيمه بـ (٣٣) طائرة جديدة من طرازات مختلفة بتكلفة (٢٠٠) مليون دولار ، وتنفيذ جميع المشروعات التى تستهدف المزيد من خدمة وراحة الركاب وخدمة السياحة والاقتصاد الوطنى حتى يواكب النهضة السياحية التى تعيشها مصر . كما أن هذا التحديث كان يتمويل

ذاتى سدد من الموارد الذاتية لمصر للطيران ومن القروض التى حصلت عليها دون أى ضمانات من الدولة ، كما تسلمت مصر للطيران طائرات الإيرباص الجديدة التى تعاقدت عليها وتعاقدت أيضا على شراء طائرات حديثة من أنواع جديدة وهذه الطرازات الحديثة تشكل إضافة قوية لقدرة الطيران المصرى فى مواكبة تطور الحركة السياحية وخدمة الاقتصاد الوطنى .

■ تطوير المطارات وتحديثها لمواكبة حركة التقدم والتطور فى مجال النقل الجوى بتكلفة حوالى (٩٠٠) مليون جنيه . والدولة الآن بدأت إنشاء مطار جديد (مطار رقم ٣) حيث يستوعب عشرة ملايين راكب سنويا ، وتحديث الصالة رقم ٢ ورقم ٣ بتكلفة عشرة ملايين جنيه .

■ اختيار مصر عضوا فى المكتب التنفيذى للمنظمة الدولية (أليانا) الذى يشارك فى وضع سياسات النقل الجوى لشركات الطيران العالمية وذلك مما يعكس التقدير العالمى لدور مصر الريادى فى مجال النقل الجوى ، واستضافت مصر مؤتمر شركات الطيران الإفريقية (الأفرا) كما شاركت فى اجتماعات (الأوفتا) إلى جانب العديد من المؤتمرات والاجتماعات الإفريقية والعالمية المرتبطة بصناعة النقل الجوى والسفرى السياحية . كما تم اختيار مصر للطيران فى مركز متقدم ضمن (٣٠) شركة طيران عالمية . وذلك فى التقرير السنوى الذى تصدره المنظمة الدولية للنقل الجوى (أليانا) .

■ إنشاء مجمع البضائع حيث يعتبر منفذا لتصدير البضائع ويمثل إضافة جديدة فى تطور حركة البضائع وتتوفر فيه كل الإمكانيات والتسهيلات للعملاء وزادت البضائع المصدرة بنسبة ١٧٪ وتم تحقيق هدف ميزانية عام ٩٢ ب ١٤ مليون جنيه بنسبة زيادة ١٤١٪ وتقوم مصر للطيران بإنشاء مجمعات أخرى لتصدير البضائع مثل مجمع الإسكندرية والعاشر من رمضان .

والبيان التالى يبين مدى تطور حجم حركة النقل الجوى

البيان	١٩٨٢/٨١	١٩٩٢
حجم الحركة المنقولة بمصر للطيران		
مليون راكب : كم	٣٤٠٤	٥٢٩٨
مليون طن : كم	٦٠	١٦٤
الحركة المحققة بمطار القاهرة الدولى		
مليون راكب	٦	٧٣٦
عدد الطائرات المستفيدة (بالآلف)	٥١٥	٦٧٣٨
الحركة المحققة ببقية المطارات		
مليون راكب	١٤	٣٧

قناة السويس

احتفظت قناة السويس بدورها فى حركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب باعتبارها أقصر الطرق ، وتزايد إسهامها فى الاقتصاد المصرى بما توفره من نقد أجنبى ، وقد ساعد على ذلك إتمام المرحلة الأولى لتطوير القناة لاستيعاب السفن المحملة حتى (١٥٠) ألف طن والفارغة حتى (٢٥٠) ألف طن ويغاطس (٥٣) قدما وفى عهد الرئيس مبارك بدأت المرحلة الثانية لتطوير القناة الى غاطس ٦٨ قدما بدلا من (٥٣) قدما ، حتى يمكن استيعاب السفن المحملة حتى (٢٥٠) ألف طن والفارغة بمايزيد على نصف مليون طن وزيادة القطاع المائى للقناة الى (٥٢٠٠) متر مربع ، وتم طرح تلك العملية فى مناقصة عالمية ، وبدأت عملية التطوير فى أول اكتوبر ١٩٩٢ ، وبذلك تستطيع قناة السويس إمرار (٩٠٪) من حجم وحمولات أسطول الناقلات الخاصة بالبتروىل مهما كان حجم الناقلة وحجم حمولتها وقد بدأت فعلا الكراكات البلجيكية واليابانية العمل فى القطاع الجنوبي للقناة من البحيرات المرة وحتى خليج السويس . كما تقوم كراكات الهيئة بتنفيذ التطوير فى بقية المجرى الملاهى للقناة . وسيصل الغاطس فى هذه المرحلة التمهيدية إلى (٥٦) قدما ثم بعد ذلك إلى (٦٨) قدما ، وتبلغ تكلفة هذه المرحلة مايعادل (٣٥٠) مليون جنيه مصرى من ميزانية هيئة القناة بلاقروض منها (٨٥٪) بالعملة الصعبة .

خطة ازديواج القناة

تم وضع مشروع ازديواج القناة بحيث يكون ذلك الازديواج من خلال التفريعات الثلاث الجديدة فى بورسعيد والتمساح والدفرسوار . وهذه التفريعات الثلاث تمثل مرحلة أولى من مشروع الازديواج الكامل للقناة ، ويكون هناك مجرى ملاهى كامل لقوافل الشمال القادمة من بورسعيد . ومجرى آخر لقوافل الجنوب القادمة من السويس والمعروف أن الأجزاء المزبوجة فى القناة تبلغ (٦٨) كم ، وذلك مما يساعد مستقبلا على تطوير خطة ازديواج القناة بالكامل .

وعلى مدى السنوات الاثنتى عشرة الماضية حدثت إصلاحات وتطويرات جديدة فى قناة السويس وأهمها إنشاء شبكة رادار لمراقبة الملاحة الكترونيا وتنظيم عبور السفن من خلال (١١) محطة إرشاد على طول القناة دون تدخل العنصر البشرى ، وبناء أقوى وأضخم قاطرتين فى الشرق الأوسط وأفريقيا لمعاونة الناقلات الجبارة التى ستستخدم القناة بعد تنفيذ المرحلة الثانية ، وقامت هيئة القناة بتصميم أحدث شبكة حاسبات آلية فى جميع مواقع العمل على امتداد القناة لربطها بمتخذى القرار فى رئاسة الهيئة بهدف إنشاء قاعدة بيانات ضخمة لسهولة المعلومات عند اتخاذ القرار . كما تمتلك قناة السويس أحدث جهاز للإنقاذ البحرى متخصص فى معالجة العطب فى السفن والوحدات البحرية وعمل الإصلاحات اللازمة للسفن تحت الماء لإنقاذها من الغرق وكذلك انتشارال الوجدات والسفن الغارقة .

■ هذا بخلاف الإصلاحات والتطويرات الحديثة الأخرى على امتداد القناة منذ ولاية الرئيس مبارك وحتى الآن مثل تكسيات المجرى الملاحي وتجهيزات الترسيات والورش وأرصعة خدمة القاطرات والمعديات والمشروعات البحرية الأخرى وكذلك مشروعات الإسكان الإدارى للعاملين بالهيئة والطرق والمرافق والمياه وشبكة التليفونات وتطوير ميناء الدخيلة وتركيب أحدث وأعلى برج إرشاد السفن بمدخل القناة ببورسعيد وتطهير ميناء دمياط وتعميق ميناء بورسعيد .

■ خدمات هيئة القناة لجمهور منطقة القناة :

على امتداد ولاية الرئيس مبارك وحتى الآن قامت الهيئة بتطوير محطات مياه الشرب لرفع قدرتها وكفاءتها بتكلفة (٢١٣) مليون جنيه بالإضافة الى (١٦) مليون دولار أمريكى وتطوير شبكات المياه بحوالى (٣٢٣) مليون جنيه و (٣٥٣) مليون دولار أمريكى ، هذا بخلاف محطات المياه الجديدة بالسويس بتكلفة (٢٦) مليون جنيه ، وتزعيم شبكات مياه السويس بتكلفة (١٠٥) ملايين جنيه.بالإضافة إلى (١٦) مليون دولار ، هذا بالإضافة إلى الخدمات الاجتماعية والثقافية والدينية والتعليمية والترفيهية التى تقدمها الهيئة لمواطنى القناة.

■ والمعروف أن القناة تنقل (١٤٪) من حجم التجارة العالمية المنقولة بحرا ، (٢٦٪) من صادرات الخليج ، (٤١٪) من البضائع المتداولة فى موانئ الخليج ، (٢٢٪) من البضائع الجافة من إلى موانئ البحر الاحمر وموانئ الخليج وشرق آسيا . ونعتبر

القناة المصدر الرابع لمصادر الدخل القومى المصرى بعد السباحة والبتترول
وتحويلات المصريين بالخارج .

ومنذ ولاية الرئيس مبارك وحتى الآن أنجزت هيئة القناة الأرقام التالية :

◻ وصل إيراد القناة حوالى (١٨,٦٦٥) ألف مليار دولار وذلك منذ عام ١٩٨٢
وحتى الآن .

◻ كما وصل مقدار السفن العابرة حوالى (٢١٧,٢٥٠) ألف سفينة .

◻ ووصلت حمولات تلك السفن حوالى (٣٧٥٠) الحمولة الصافية بالمليون طن .

ويبلغ عدد الجنسيات التى تستخدم قناة السويس (١٠٤) جنسية ، كما بلغت نسبة
حمولات ناقلات البترول العابرة (٣٦,٨ ٪) من جملة الحمولات الصافية العابرة .

★★★★

الفصل الثانى

الكهرباء والطاقة

الفصل الثانى

الكهرباء والطاقة

الطاقة هى أساس التقدم الإقتصادى والإجتماعى سواء فى الدول الصناعية المتقدمة أو الدول النامية .. وهى الأساس الذى تقوم عليه التنمية فى كافة المجالات .. لذلك فهى تحتل مركز الصدارة بين عوامل نجاح خطط التنمية الإقتصادية والإجتماعية .. واحتياج العالم للطاقة فى تزايد مستمر .. فكلما تقدم المجتمع يتزايد حجم إستهلاكه من الطاقة .. وقد ثبت وجود علاقة وطيدة بين معدل زيادة الدخل القومى ، ومعدل زيادة إستهلاك الكهرباء ، بحيث أصبح إستهلاك الفرد سنوياً من الكهرباء معياراً لتحديد به درجة تقدم المجتمع الذى يعيش فيه .

ويحظى قطاع الكهرباء والطاقة باهتمام الرئيس مبارك منذ ولايته وحتى اليوم باعتباره المحرك الرئيسى لعملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، وقد نجح هذا القطاع خلال الإثنى عشر عاماً الماضية فى تحقيق العديد من الإنجازات بصورة لم تتحقق من قبل ، وقد تم خلال هذه الفترة تنفيذ إستراتيجية جديدة خاصة بتنفيذ المشروعات القومية فى مجال توفير الطاقة الكهربائية حتى عام ٢٠٠٥ .

أولاً : أهداف التنمية فى مجال الكهرباء

- إتاحة الطاقة الكهربائية لجميع أوجه الإستخدامات المختلفة بالقدرات والمواصفات الفنية الملائمة ، مع إستمرارية واستقرار التغذية الكهربائية باعتبار أن ذلك أمراً حيوى للإقتصاد القومى .

- توفير الطاقة الكهربائية لمشروعات خطة التنمية الإقتصادية والإجتماعية للدولة فضلاً عن توفيرها لمواجهة النمو الطبيعي فى الأحمال وذلك على المدى القريب والبعيد .
- تحسين مستوى الخدمة الكهربائية للمنتفعين حتى يصل إلى المستويات العالمية .
- زيادة نصيب الفرد من الطاقة الكهربائية المستخدمة سنوياً من ٦٨٥ ك.وات ساعة عام ٩٢/٩١ إلى حوالى ٨٠٠ ك.وات ساعة عام ١٩٩٧/٩٦ .
- الإستغلال الأمثل لكافة المصادر القومية المتاحة لإنتاج الطاقة الكهربائية وعلى الأخص المصادر المائية منها والغاز الطبيعى ثم مصادر الوقود السائل (المنتجات البترولية) مع التركيز على المصادر الأخرى البديلة باعتبارها ضرورة حتمية للحد من استهلاك البترول فى توليد الكهرباء .
- ترشيد استهلاك الطاقة الكهربائية والحد من الاسراف فى استخدامها .
- التوسع فى إنشاء الصناعات الكهربائية المحلية وتدعيم وتطوير القائم منها حالياً بهدف الاعتماد على الذات والحد من الاستيراد من الخارج ، وبالتالي خفض العجز فى ميزان المدفوعات وتدعيم الإقتصاد القومى .
- حصر وتقييم مصادر الطاقة الجديدة والمتجددة والعمل على دعم انتشار استخداماتها وتطوير نظمها لإمكانيات الصناعة المحلية بما يتيح تحقيق أقصى وفر فى استخدامات مصادر الطاقة التقليدية .
- تطوير نظم المعلومات لمتابعة ورقابة تشغيل الشبكة الكهربائية الموحدة وتقييم الأداء فى جميع المجالات عن طريق النظم الحديثة ذات الكفاءة العالية .

ثانيا : الاستثمارات فى الكهرباء

- رصدت الخطة الخمسية الأولى للاستثمار فى مجال الكهرباء والطاقة ٢٧ مليار جنيه توازى ٧٣٪ من جملة الاستثمارات فى السنوات الخمس ١٩٨٢ - ١٩٨٧ ، وبلغت قيمة الاستثمارات المنفذة خلال هذه السنوات الخمس ٤٠٠٦٥ مليون جنيه .
- تم فى الخطة الخمسية الثانية (٨٧ - ١٩٩٢) تخصيص ٤٨٨ مليارات جنيه أى ١٠٤٪ من إجمالى الاستثمارات بالخطة والتي كانت تقدر بمبلغ ٤٦٥ مليار جنيه ، بلغت قيمة الاستثمارات المنفذة خلال هذه الخطة ١٣١٨٣٩٩ مليون جنيه .. وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذة للقطاعين العام والخاص فى العشر سنوات ١٩٨٣/٨٢ حتى ١٩٩٢/٩١ بالنسبة للكهرباء والطاقة نحو ١٧١٩٠ مليون جنيه .
- بلغ إجمالى الاستخدامات الاستثمارية المستهدفة عام ١٩٩٣/٩٢ ، ٢٢٢ مليار جنيه ، وبلغت الاستخدامات الاستثمارية المنفذة خلال نفس العام ٢٥٢ مليار جنيه .

العمالة والاجور

- كان عدد المشتغلين فى قطاع الكهرباء والطاقة عام ١٩٨١/٩٢ ٧٢ ألف مشتغل وقد إرتفع عدد المشتغلين بالقطاع خلال عام ١٩٩٢/٩١ - ليصل إلى ١٠١ ألف مشتغل .
- بلغ إجمالى الاجور فى هذا القطاع ٨٣ مليون جنيه وذلك فى عام ١٩٨٢/٨١ وقد إرتفع إجمالى الاجور ليصل إلى ٤٧٥ مليون جنيه عام ١٩٩٢/٩١ .

الطاقة المولدة والطاقة المستخدمة

١ - الطاقة المولدة

زادت الطاقة المولدة خلال العشر سنوات من نحو ٢٢ مليار ك.و.س عام ٨٢/٨١ إلى نحو ٤٦ مليار ك.و.س عام ٩٢/٩١ ، والمتوقع أن تصل خلال عام ١٩٩٣/٩٢ إلى ٤٧ مليار ك.و.س (١)

(١) كيلووات ساعة

٢ - الطاقة المستخدمة

زادت الطاقة المستخدمة خلال العشر سنوات من نحو ١٧٤ مليار ك.و.س إلى ٣٨ مليار ك.و.س بزيادة ٢٠٦ مليار ك.و.س وبذلك بلغ متوسط معدل النمو السنوى فى الطاقة المستخدمة خلال العشر سنوات ٨٢-٩٢ نحو ٨١٪.

وقد بلغ حجم الطاقة المستخدمة خلال عام ١٩٩٣/٩٢ حوالى ٣٩٣ مليار ك.و.س ، بمعدل نمو بلغ ١٩٥٪ عن عام ١٩٩٢/٩١

الانتاج

ارتفعت قيمة الانتاج الكهربى من ٢٤٤٢ مليون جنيه عام ١٩٨٢ لتصل إلى ١٤١٢٠ مليون جنيه عام ١٩٩٣/٩٢.

ثالثاً : انجازات قطاع الكهرباء فى الفترة ٨١ - ٩٢ / ١٩٩٣

١ - الخطة الخمسية الاولى (١٩٨٢ - ١٩٨٧)

كانت الطاقة الكهربائية تنتج عند بداية سنوات هذه الخطة من مصدرين حرارى وهيدروليكى ، وقد أرتفعت الاهمية النسبية للتوليد الحرارى من نحو ٥٢٪ عام ١٩٨٢ إلى نحو ٧٤٪ فى عام ١٩٨٧ نتيجة تزايد طلب المشروعات الإنتاجية على الطاقة ودخول شركات الاستثمار كمستخدم للكهرباء .

ومن أهم المشروعات التى نفذت :

- الوحدات الأربع الاولى من محطة أبى قير الحرارية بقدرة إجمالية (٦٠٠ م.و) .
- محطة الاسماعيليه (أبو سلطان) بقدرة (٦٠٠ م.و) .
- الوحدات الثلاث بمحطة شبرا الخيمة بقدرة (٩٠٠ م.و) .
- وحدتان بمحطة كهرباء السويس الحرارية بقدرة (٣٠٠ م.و) .
- الوحدتان الثالثة والرابعة لمحطة كفر الدوار الحرارية بقدرة (٢٢٠ م.و) .
- وحدات غازية بقدرة إجمالية قدرها (٦٢٠ م.و) .
- محطة أسوان الثانية المائية بقدرة (٢٧٠ م.و) .
- إنشاء المركز القومى للتحكم فى الطاقة باستخدام الحاسبات الالكترونية الموصلة على الشبكة الموحدة والذى يؤدى إلى تأمين التغذية وبالتالى تحسين الخدمة ، وتشغيل الشبكة الموحدة إقتصاديا عن طريق ادخال المنهج العلمى مما يحقق وفراً فى الوقود يبلغ ٢٪ على الأقل وتكلف المركز ٤٣ مليون دولار .

انجازات هيئة تنفيذ مشروعات المحطات المائية لتوليد الكهرباء:

حبا الله مصر بنهر النيل العظيم ثانى أطول أنهار الدنيا وأعظمها وبإقامة الخزانات والسدود على طول النهر بدءا من جنوب اسوان بالسد العالى فإنه يمكن إنشاء أرخص وأنظف مصادر توليد الطاقة الكهربائية .
أهم المشروعات المنفذة:

(١) محطة كهرباء أسوان الثانية

تم تنفيذها بقدرة ٢٧٠ ميجاوات وتنتج حوالى ١٠ مليار كيلووات ساعة فى السنة وتوفر المحطة ما قيمته ٤٠ مليون دولار سنوياً فى حالة ما إذا تم توليد نفس الطاقة بالمحطات البخارية التى تعمل بالبتروىل على أساس الأسعار العالمية للبتروىل .

(٢) مشروع محطة كهرباء إسنا

يجرى تنفيذ المشروع بالإشتراك مع وزارة الأشغال والموارد المائية وتقوم وزارة الأشغال بالإشراف على تنفيذ القناطر وتقوم وزارة الكهرباء والطاقة بالإشراف على تنفيذ محطة الكهرباء بطاقة قدرها ٩٠ ميجاوات والتكلفة الاجمالية للمشروع تعادل ١٢٦ مليون دولار و ٨٥ مليون جنيه مصرى .

(٣) مشروع محطة قناطر نجع حمادى الجديدة

قدرتها الإجمالية ٥٦ ميجاوات وتكلفتها الاجمالية تعادل ١٠٠ مليون دولار و ٨٠ مليون جنيه مصرى .

(٤) مشروع محطة توليد كهرباء أسبوط

تكلفتها الإجمالية ٧٥ مليون دولار و ٦٠ مليون جنيه مصرى وقدرتها ٤٠ ميجاوات .

(٥) مشروع إحلال وتجديد محطة توليد كهرباء الغرب

قدرتها ٦٨٠ كيلووات ، وقد قدمت هيئة التنمية الدولية الكندية منحه مقدارها ٣٩ ملايين دولار كندى لتغطية تكاليف توريد المهمات وكذلك الخدمات الإستشارية للمشروع .

(٦) مشروع محطة العين السخنة

تقدر تكلفتها الإجمالية بحوالى ٤٠٠ مليون دولار و ١٠٠٠ مليون جنيه وتم إختيار جبل الجلالة البحرية كأحسن مكان بالجمهورية للمناطق المطلة على البحار لإنشاء هذه المحطة ، وهى تقوم على أساس ضخ مياه البحر الأحمر

لأعلى بالحوض الجبلى وقت الحمل الاول ثم تستخدم طاقة المياه المخزونة فى التوليد الكهربى وقت زيادة الأحمال .

٢ - الخطة الخمسية الثانية (١٩٨٧ - ١٩٩٢)

شهدت القطاعات الإنتاجية من صناعة ، رى ، صرف ، زراعة طفرة فى ارتفاع نصيب الاستهلاك من الطاقة الكهربائية من ٥٢.٩٪ فى ١٩٨٧ إلى حوالى ٥٧.٢٪ فى ١٩٩١ / ١٩٩٢ وهو ما يعنى إعطاء الأولوية لتوفير الطاقة الكهربائية لهذه القطاعات الحيوية . واستمر الإتجاه نحو تنويع مصادر توليد الطاقة الكهربائية ، وزيادة الاعتماد على المصادر الحرارية ، واستكمال دراسة إستخدام البديل النووى فى توليد الكهرباء .

الانتاج والاستهلاك:

بلغ الحمل الأقصى بالشبكة الموحدة (٦٦٠.٧ م.و) كما بلغ اجمالى الطاقة الكهربائية المباعة خلال عام ١٩٩٢/٩١ حوالى ٣٧٥٦٠ مليار ك.و.س . ومن المتوقع أن تصل الطاقة المباعة فى عام ١٩٩٣/٩٢ ٣٩٣٢٠ مليار ك.و.س بزيادة قدرها ١٧٥٨ مليار ك.و.س .

تطور الحمل الأقصى والقدرات المركبة لمحطات التوليد

بالميجاوات للسنوات ١٩٨١ ، ١٩٩٠ ، ١٩٩٢ .

السنوات	١٩٨١	١٩٩٠	١٩٩٢
الحمل الأقصى	٣٢٤٠	٧٠٠٠	٨٤٠٠
القدرة المركبة	٤٧٠٠	١١٥٠٠	١٤٠٠٠

ويوضح الجدول كمية الطاقة الكهربائية المباعة
خلال عام ١٩٩٣/٩٢ موزعة على الاستخدامات :

الاستخدامات	الكمية	الهيكـل النسبى %
صناعة	١٧٤٣٣	٤٤ر٣
زراعة	١٥٩٠	٤ر١
أغراض عامة	٢٩٢٤	٧ر٤
حكومية	١٤١٧	٣ر٦
منزلى وتجارى	١٥٤٦٥	٣٩ر٣
استثمارى	٤٩١	١ر٣
اجمالى المبيعات	٣٩٣٢٠	١٠٠

أهم الإنجازات

محطات التوليد الكهربائية :

تم إتمام الآتى :

- الوحدة الرابعة لمحطة توليد السويس (عتاقة) .
- وحدتان غازيتان لمحطة توليد دمياط .
- وحدة توليد غازيه بمحطة جنوب القاهرة .
- وحدة توليد مركبة بمحطة طلخا .
- تجديد ثلاث وحدات بمحطة السويس .
- توسيع محطة دمنهور الغازية .
- وحدة للأماكن النائية بمرسى مطروح

محطات المحولات ذات الجهد الفائق العالى :

تم الانتهاء من :

- تركيب وتشغيل محطات محولات بسعة إجمالية ١٨٢٥

ميغاڤولت أمبير .

- تركيب وتشغيل محطات المحولات والتوسعات ذات

الجهد العالى بسعة إجمالية ٣٣٢ ميغاڤولت أمبير .

الخطوط الهوائية والكابلات الأرضية :

تم الإنتهاء من

- تركيب وتشغيل ٤٤٦ كيلو متر من الخطوط والكابلات

ذات الجهد الفائق (١٣٢/٢٢٠ ك.م) (٣٣/٦٦ ك.م) .

- توصيل التيار الكهربى إلى حوالى ٦٠٠ ألف مشترك

جديد .

★★★★

رابعا : مشروع كهربة الريف

يمثل الريف المصرى السواد الأعظم من جمهورية مصر العربية والتي تبلغ مساحتها نحو مليون ك . م^٢، تضم الأماكن الأهلة بالسكان فيها على جانبي الوادى والدلتا . والتي لاتمثل أكثر من ٥٪ من المساحة الكلية ، عدد ٢٠٧ مدن ، وعدد ٥٣٧٢ قرية رئيسية وتابع كبير ، وعدد ٢٣١٤٥ تابع صغير . وقبل عام ١٩٧١ كانت كهربة المناطق الريفيه محدودة وتقتصر على إقامة شبكات توزيع الكهرباء لإنارة الطرق والشوارع الرئيسية فى بعض المدن والقرى الكبيرة والتي كانت تمثل نحو ٥٪ فقط من إجمالى عدد المدن والقرى بالجمهورية فى ذلك الحين .

وقد تطور المفهوم العام لكهربة الريف وأصبح يعنى الامداد بالطاقة الكهربائية اللازمة لتطوير ورفع المستوى المعيشى لسكان المناطق الريفية ، باستخدام الكهرباء فى مجالات الإنارة والاستخدام المنزلى ومشروعات مياه الشرب والمستشفيات والمدارس والصناعات الصغيرة ومشروعات الرى والصرف والزراعة والصناعات البئية والحرفية .

وقد تضمن قرار إنشاء هيئة كهربة الريف تحديداً لاختصاصاتها ومجال عملها الذى يتمثل فيما يلى :

- (١) تنفيذ جميع الأعمال المتعلقة بمشروع كهربة الريف المصرى وتطويرها وتدعيم شبكات التوزيع القائمة ويشمل ذلك .. محطات المحولات والخطوط الكهربائية ذات الجهود المنخفضة والعالية حتى جهد ٦٦ ك فولت .
- (٢) القيام بجميع أعمال التوصيلات الخاصة بمشروعات المصالح الحكومية والهيئات ومافى حكمها فى المدن والقرى والمناطق الريفية ومناطق التعمير، فيما عدا محافظتى القاهرة والاسكندرية .

(٣) تخطيط ودراسة وإنشاء الشبكات فى المناطق الريفية وقد قامت هيئة كهربة الريف بوضع خططها وبرامجها لتنفيذ هذا المشروع الحيوى الكبير مستخدمه أحدث الأساليب العلمية والطرق المستخدمة عالميا مع تطويعها لتلائم ظروف القرية المصرية ، معتمدة فى ذلك على قدرات وكفاءات وخبرات ابنائها .

وقد تم تدعيم مشروع كهربة الريف فى اطار خطط الدولة الاقتصادية والاجتماعية (١٩٨٧/٨٢) - (١٩٩٢/٨٧) من أجل خدمة مشروعات الخطة خاصة فى المجالات الزراعية والتصنيع الزراعى والصناعات الحرفية والبيئية وذلك على النحو التالى :

- إنشاء وتوسيع ١٢٤ محطة محولات ١١/٣٣/٦٦ ك.ف.
- مد نحو ١٣٠٠ كم خطوط هوائية وكابلات أرضية جهد ٣٣٢٦٦ ك.ف .
- مد نحو ٤٥٠٠ كم خطوط هوائية وكابلات أرضية جهد متوسط ومنخفض .
- إنارة ٣١١ قرية .
- انارة ٣١٠ تابعا (أقل من ١٠٠٠ نسمة)
- تدعيم شبكات ٣٠٩٠ قرية سبق انارتها .
- تدعيم شبكات المدن لعدد ٦٠٠٠ عملية خلال الخمس سنوات (٨٢-١٩٨٧) علاوة على إنشاء ٥٠ لوحة توزيع ، ١٠٠٠ كشك كامل بالمحول جهد ٤/١١ و.ك.ف خلال الخمس سنوات الثانية (١٩٨٧-١٩٩٢).
- وقد بلغ إجمالى عدد القرى المنارة بمحافظات جمهورية مصر العربية عام ١٩٩٢ عدد ٤٣١٥ قرية من إجمالى عدد القرى بالجمهورية والبالغ ٥٣٧٢ قرية .

ومن أهم التأثيرات الإيجابية التي أحدثتها الكهرباء في الريف المصري مايلي :

- ابدال محركات الديزل التي تعمل بالسولار بمحركات كهربائية .
- تشغيل الآلات الزراعية بالكهرباء بدلاً من الديزل .
- تشغيل الورش الصغيرة .
- تشغيل محطات الري والصرف .
- تصنيع الحاصلات الزراعية
- توصيل الخدمات الإعلامية المسموعة والمرئية إلى أعماق الريف المصري وغير ذلك من التأثيرات التي أدت إلى رفع مستوى المعيشة وتغيير الهيكل الاقتصادي للقرية المصرية ، كذلك رفع المستوى الإجتماعى والمستوى الثقافى والتعليمى وتوفير الخدمات الاجتماعية وانتشار الوعي الصحى والثقافى والسياسى .

خامسا : فى مجال الطاقة الجديدة والمتجددة

لقد حبا الله مصر بجوها المعتدل وشمسها الساطعة صيفاً وشتاءً حتى إن الأيام المشمسة على مدار السنة تبلغ حوالى ٢٨٠ يوما فى السنة كما أن سواحلها على البحر الأحمر تتمتع بأعلى معدل سرعة رياح فى العالم والتي تصل إلى ١٠ أمتار / ثانية

ولهذا حرصت وزارة الكهرباء والطاقة على الإستفادة من هذه الطاقات التى لا تنتضب ووضعت الخطط القومية للاستفادة منها مع تطوير تكنولوجياتها بالامكانيات المحلية ، فأنشئت هيئة تنمية واستخدام الطاقة الجديدة والمتجددة فى عام ١٩٨٦ .

وذلك لإيجاد مصادر بديله للمصادر التقليدية للطاقة والتي تتمثل فى الطاقة الهيدروليكية (المائية) - البترول والغاز الطبيعى - الفحم - المحطات النووية .

وقد عقدت الوزارة العديد من الاتفاقيات الثنائية والدولية مع المنظمات الدولية والدول العربية والصديقة استهدفت تنفيذ العديد من البرامج والمشروعات التجريبية لتكنولوجيا الطاقة المتجددة المختلفة بالإضافة إلى برامج تنمية الصناعة القومية وتسويق المعدات المنتجة على المستوى التجارى .

وتتضمن الإتفاقيات التعاون مع الولايات المتحدة الأمريكية - المجموعة الإقتصادية الأوربية - البرنامج الإنمائى للأمم المتحدة - الدانمارك - فرنسا - ألمانيا - إيطاليا - الأردن - المغرب وغيرها .

وقد أثبتت الدراسات ان استخدامات الطاقة المتجددة يمكن أن تؤدي إلى وفر حوالى ١٨ مليون طن بترول معادل خلال ١٥ سنة .

وفي مجال الطاقة المتجددة تم تحقيق الآتى :

١ - فى مجال الطاقة الشمسية واستخداماتها :

أ - توليد الكهرباء المباشر باستخدام الخلايا الفوتوفلطية :

تم خلال السنوات السابقة تنفيذ العديد من مشروعات البيان
العملى لاستخدامات الخلايا الفوتوفلطية فى توليد الكهرباء وعلى
الأخص فى مجالات التنمية الريفية وضخ المياه وتحلية مياه البحر
بالإضافة إلى تشغيل ثلاجات الأمصال ونظم التبريد ومن أهم
ماتم تنفيذه

- تم تركيب وتشغيل عدد من محطات ضخ المياه للرى منها مشروع ضخ
رائد لاستزراع الاراضى الصحراوية بمنطقة وادى النطرون بقدرة
إجمالية ١٤ ك.و لإنتاج (٧٠-١٠٠) ك/يوم من المياه لرى المزرعة
التجريبية بالمنطقة .
- تصميم وحدات متنقلة لضخ المياه بقدرة ٢ ك.و وللإستخدام بالمناطق
النائية التى لاتصل اليها الشبكات الكهربائية .
- الإنتهاء من الدراسات والتصميمات الخاصة بمشروع كهربية قرية
عين العز بالواحات البحرية باستخدام نظم الخلايا الفوتوفلطية .
- تركيب وتشغيل العديد من نظم الخلايا الشمسية للإتصالات بالمناطق
النائية .

فى مجال تحلية المياه المالحة :

- تم تركيب وتشغيل وحدة لإنتاج ٦٠ م٣/اليوم من المياه العذبة لموقع شركة
مصر للفوسفات بالحرراوين .
- وحدة لإنتاج ٧ م٣/اليوم من المياه العذبة بموقع معهد أبحاث الجهد
الفائق .

- وحدة قدرة ٨ ك.و . منطقة ابو عضون بالبحر الاحمر .
- تم اعداد الدراسات الفنية والمواصفات لمشروع تحلية مياه بقرية القصر بمرسى مطروح بقدرة انتاجية ٢٥ م٣/اليوم .

فى مجال التبريد والخفظ :

- تم إنشاء عدد ٨ وحدات ثلاجة لحفظ الامصال فى مناطق متعددة من محافظات مطروح والبحر الأحمر .
- وحدة مركزية لتصنيع الثلج المجروش بمنطقة مصايد وادى الريان بالفيوم لانتاج ٦ طن من الثلج يوميا لحفظ الاسماك .
- تستمد الوحدة الطاقة اللازمة لها من نظام مزدوج للخلايا الفوتوفلطية والديزل قدرة ٣٦ ك.و .

ب - الاستخدام الحرارى للطاقة الشمسية وترشيد إستخدام الطاقة :
ركز قطاع الكهرباء على دراسة وتنفيذ عدد من المشروعات التى تستهدف ترشيد استهلاك العمليات الصناعية من الطاقة مع احلال معدات التسخين الشمسى محل المعدات التقليدية وعلى الأخص فى درجات الحرارة المنخفضة والمتوسطة ومن أهم هذه المشروعات الريادية :

- مشروع التسخين الشمسى وإستعادة الطاقة المفقودة بالمجازر الآلية .
- مشروع التسخين الشمسى وإستعادة أ طاقة لصناعة الغزل والنسيج .
- ٢ - فى مجال طاقة الرياح واستخداماتها
تستخدم طاقة الرياح فى مجالين أساسيين هى الضخ الميكانيكى وتوليد الطاقة الكهربائية للاستخدامات المختلفة .
- ومن أهم الأنشطة التى تمت الآتى :
- فى مجال ضخ المياه والرئ :
تركيب وحدة توربينية لضخ المياه بمنطقة شرق العوينات بقدرة ٣٦ م٣/اليوم لرئ واستصلاح ٥٠ ألف فدان .

- تنفيذ وتشغيل وحدة ضخ المياه المتنقلة بالنوارية وبقدرة ٢٢٠ ك.و. لتشغيل مضخة لرى مزرعة الشركة العامة لإستصلاح الأراضى .

- فى مجال توليد الكهرباء ومزارع الرياح

- تركيب وتشغيل أول مزرعة رياح تعمل بالشبكات الكهربائية بمدينة رأس غارب وتم ربطها بالشبكة المحلية لمدينة غارب بموقع الشركة العامة للبترول ويبلغ اجمالى الطاقة المولدة منها سنويا حوالى مليون ك.و.س
- وحدة لصناعة الثلج المجروش بسعة ٣ أطنان يوميا بمدينة ابو العضون لحفظ الاسماك .
- يجرى الإعداد لإنشاء مزرعة للرياح بقدرة ٣٥٠ ميغاوات بمدينة الغردقة وإعداد الخطة الشاملة لإنشاء مزارع للرياح على ساحل البحر وربطها بالشبكة القومية الموحدة .

٣ - تطوير وتدعيم الأجهزة العلمية والتنفيذية

- أبرمت الوزارة اتفاقية تعاون مع المجموعة الإقتصادية الأوروبية كما تقوم الهيئة ببناء أول مركز تدريب واختبار متخصص لطاقة الرياح بالتعاون مع الدانمارك بمنطقة البحر الأحمر ، وتم تنفيذ ٢٢٪ من إجمالى الأعمال لمعامل الطاقة الجديدة والمتجددة .
- وتم التعاقد على توريد ٣ مجموعات من معامل الهيئة وتم تركيب أحدها .
- تم إنشاء نظام معلومات متكامل للطاقة المتجددة على شبكة من الحاسبات الالية الصغيرة وقواعد للبيانات لتخزين واسترجاع وتحليل كافة المعلومات المتعلقة بأنظمة وإستخدامات الطاقة المتجددة وإتاحتها للإستخدام للقطاعين العام والخاص وبدأ تشغيله فى اغسطس ١٩٩٠

سابعاً : أهم الإنجازات المحققة فى عام ١٩٩٣/٩٢

حقق قطاع الكهرباء معدل نمو مقبول فى قيمة الانتاج والناتج وقد ساعد على ذلك ماتحقق من نمو كمى فى الطاقة المولدة وفى التحسن فى معدل الفاقد وقد بلغ حجم الطاقة المولدة عام ١٩٩٣/٩٢ ٤٧,٥ مليار ك.و.س موزعة على النحو التالى :

- الطاقة المولدة من مصادر مائية بلغت ١٠,٣ مليارات ك.و.س بنسبة ٤١,٧٪ من حجم الطاقة المولدة .
- الطاقة المولدة من مصادر حرارية بلغت ٣٧,٢ مليار ك.و.س بنسبة ٧٨,٣٪ من حجم الطاقة المولدة .

وخلال عام ١٩٩٣/٩٢ تم تحقيق ما يلى :

فى مجال التوليد

- الإنتهاء من الوحدات البخارية للدورة المركبة بمحطة توليد كهرباء دمياط ١٣٠×٣ م.و = ٣٩٠ م.و
- الإنتهاء من التوسع الأول لمحطة كهرباء طلخا قدره ٢١٠ م.و
- احلال وتجديد الوحدة الثانية لمحطة كفر الدوار .

فى مجال الشبكات

- الإنتهاء من محطة محولات التبين وأبى زعبل جهد ٢٠٠/٥٠٠ ك.ف بسعة اجمالية ١٠٠٠ م.ف.أ
- الإنتهاء من محطتى محولات العميد والسادات جهد ٦٦/٢٢٠ ك.ف بسعة اجمالية ٣٠٠ م.ف.أ
- الإنتهاء من الخطوط الهوائية والكابلات الأرضية على الجهود التالية: جهد ٢٢٠ ك.ف بطولة ٦٨٨ كم

جهد ١٣٢ ك.ف بطول ١٧ كم

جهد ٦٦ ك.ف بطول ٣٠,٥ كم

فى مجال كهربة الريف

- الانتهاء من توسيع ٤ محطات محولات جهد ٦٦ ك.ف. ومد ١٠٠ كم خطوط هوائية وكابلات ارضية
- تدعيم شبكات ٣٠ قرية وانارة ١٠٠٠ تابع وما يلزمها من خطوط رئيسية بطول ٥٠٠ كم.
- انشاء ٤ لوحات توزيع ، ١٣٥ كشكا كاملا بالمحول جهد ٤/١١ ك.ف ومد كابلات ارضية وخطوط هوائية على الجهدين المتوسط والمنخفض بطول ٢٣٦ كم وذلك لتدعيم شبكات المدن .
- كهربة ٥٠٠٠ فدان تابعة للجمعيات التعاونية الزراعية .

مشروعات جارى تنفيذها .

- توسيع محطة كهرباء غرب القاهرة قدرة ٦٠٠ ميجاوات
- التوسع الثانى لمحطة كهرباء أسيوط قدرة ٣٠٠ م.و
- الدورة المركبة لمحطة جنوب القاهرة قدرة ١٦٥ م.و
- مشروع هيئة كهربة الريف والتي تستهدف انشاء محطات محولات جهد ٦٦ ك.ف لجميع انحاء الجمهورية لتوفير مصادر التغذية الكهربائية لكافة الاستخدامات.
- مشروعات الشبكات الكهربائية من محطات محولات وخطوط هوائية وكابلات ارضية على الجهود المختلفة والتي تهدف الى نقل الطاقة الكهربائية من محطات التوليد إلى مراكز الاستخدام لتواكب الزيادة فى الطاقة المولدة.

شامنا : الانشاءات وتصنيع المهمات الكهربائية

أنشئت هيئة القطاع العام للانشاءات والصناعات الكهربائية بموجب قرار رئيس الجمهورية رقم ٤٢٢ لسنة ٨٣ وتشرف الهيئة على ثلاث شركات للانشاءات وتنفيذ المشروعات هي

- شركة مصر للمشروعات الميكانيكية والكهربائية (كهروميكما)
- شركة السد العالي للمشروعات الكهربائية والصناعية (هايدليكرو)
- الشركة العامة للمشروعات الكهربائية (اليجكت)

تطور النشاط الجارى لشركات الانشاءات

السنوات	١٩٨٥	١٩٨٦	١٩٨٧	١٩٨٨	٩٠/٨٩
الاجمالى	٥٩ر٨	٦٥ر٩	٨١ر٨	٨٩ر٣	١٠٩ر٥

تصنيع المهمات الكهربائية

١ - شركة النصر لصناعة المحولات والمنتجات الكهربائية (الماكرو) :

يصل رأسمال هذه الشركة الى حوالى ٨ ملايين جنيه ، كما يصل حجم انتاجها السنوى حاليا حوالى ٤٥ مليون جنيه

انتاج الشركة :

- محولات القوى جهد ٦٦ / ١١ ك.ف.و.قدرة ٢٥ ميجا فولت أمبير
- محولات التوزيع حتى قدرة ٥٠٠٠ ك.ف.أ. بطاقة سنوية تبلغ حوالى ٥٥٠٠ محول.
- محولات اللحام الكهربائى وجه واحد جهد ٣٨٠ / ٢٢٠ فولت بسعة ١٠٠، ٢٠٠، ٤٠٠ أمبير

- السكاكين ثلاثة أوجه ، من النوع خارج المباني المستخدمة فى الخطوط الهوائية سواء مزودة بمصهر أو بدون مصهر جهد ١١ ك ف
- خنادق اللبسات الزئبقية جهد ٢٢٠ فولت قدرات ١٢٥ ، ٢٥٠ ، ٤٠٠ وات

والى جانب ماتقوم به شركة النصر يساهم قطاع الكهرباء فى شركتين قطاع مشترك هما الشركة المصرية الألمانية للمنتجات الكهربائية (إجيماك) والشركة المصرية الفرنسية لمنتجات الطاقة المتجددة (ريفيكو)

٢ - الشركة المصرية الألمانية للمنتجات الكهربائية (إجيماك)

٠. تأسست عام ١٩٧٨ طبقا لقانون الإستثمار رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٤ بمساهمة الجانب الألمانى بنسبة ٥١٪ والجانب المصرى ممثلا فى شركة الماكو بنسبة ٤٩٪ واعتباراً من ١/١/١٩٨٨ تم رفع رأس مال الشركة الى ٣٠ مليون جنيه تساهم فيها شركات وهيئات وزارة الكهرباء والطاقة بنسبة حوالى ٩٦٪ والجانب الألمانى بحوالى ٤٪

انتاج الشركة

تقوم الشركة بترخيص من شركة (سيمنس) الألمانية بانتاج الاتى :

- أكشاك المحولات حتى ١٥٠٠ ك.ف بطاقة سنوية حوالى ١٥٠٠ ك.شك
- لوحات التوزيع للجهد المتوسط حتى ٢٤ ك.ف بطاقة سنوية حوالى ٢٠٠٠ خلية
- لوحات التوزيع للجهد المنخفض ٤٠٠ فولت ويسعات حوالى ٤٠٠٠ امبير بطاقة سنوية حوالى ٥٥٠٠ لوحة .
- لوحات التوزيع للجهد المنخفض الخاصة بالمحولات المعلقة بطاقة حوالى ٢٠٠٠ لوحة سنويا .

- وحدات حلقية بطاقة سنوية حوالى ١٥٠٠ وحدة.
- قواطع اتوماتيكية وزيتية وحتى ٢٤ ك.ف حوالى ٢٠٠٠ قاطع سنوياً.
- محولات تيار للجهد المتوسط حتى ٢٤ ك.ف. بطاقة حوالى ١٥٠٠ محول سنوياً .
- قواطع تيار على الحمل ١٢ ك.ف بطاقة حوالى ٦٠٠٠ قاطع سنوياً.
- محولات جهد للجهد المتوسط حتى ٢٤ ك.ف بطاقة حوالى ١٥٠٠ محول سنوياً .
- سكاكين فصل ثلاثية داخلية ١٢ ك.ف بطاقة حوالى ٥٠٠ سكين سنوياً .
- عوازل كهربائية راتنجية حتى ٢٤ ك.ف بطاقة حوالى ١٠٠٠٠ عازل سنوياً .

٣ - الشركة المصرية الفرنسية لمنتجات الطاقة المتجددة (ريفيكو)

تأسست عام ١٩٨٣ طبقاً لقانون الاستثمار رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٤ برأسمال ٦٠٠ ٠٠٠ جنيه مصرى تساهم فيه شركة الماكو بنسبة ٦٠٪ والجانب الفرنسى بنسبة ٣٠٪ والبنك الأهلى سوستيه جنرال بنسبة ١٠٪ ويجرى حالياً إجراءات رفع رأسمال الشركة الى ١ ٨٠٠ ٠٠٠ جنيه تساهم فيها وزارة التعمير بنسبة ٢٥٪ وشركة الماكو بحوالى ٦٢٪ والعمالة الحالية حوالى ٦٠ عاملاً.

انتاج الشركة

تقوم الشركة بترخيص من شركة جوردانوالفرنسية بتصنيع السخانات الشمسية كالآتى:

- سخانات سعة ١٥٠ لتر / يوم بطاقة ١٢٥٠ سخان سنوياً .
- سخانات سعة ٢٢٠ لتر / يوم بطاقة ٢٥٠ سخان سنوياً .

- سخانات سعة ٥٠٠ لتر / يوم بطاقة ٩٠٠ سخان سنويا .
- مجمعات شمسية بطاقة حوالى ٥٠٠٠ مجمع سنويا

استراتيجية التصنيع المحلى

تهدف إستراتيجية وزارة الكهرباء والطاقة إلى تعميق وتطوير التصنيع المحلى للمهمات الكهربائية اللازمة لتوليد ونقل وتوزيع الطاقة الكهربائية وذلك بهدف الإعتماد على الذات والحد من الاستيراد من الخارج توفيراً للنقد الاجنبى .

اثمرت جهود الوزارة فى هذا المجال عن أن جميع مكونات شبكات التوزيع الكهربائية للجهدين المتوسط والمنخفض (من محولات ولوحات توزيع وخطوط الخ) قد اصبحت تصنع بالكامل فى مصر وذلك تحقيقاً لما ينادى به السيد رئيس الجمهورية محمد حسنى مبارك تحت شعار « صنع فى مصر »

وفيما يلى بيان بمشروعات تصنيع جارى دراستها تمهيدا لتنفيذها

- أولاً : مشروعات تصنيع العازلات الكهربائية
- ثانياً : مشروع تصنيع القواطع الأتوماتيكية للجهد العالى ٦٦ ك . ف
- ثالثاً : مشروع تصنيع السكاكين جهـد ٦٦ ك.ف
- رابعاً : مشروع تصنيع فلاتر التوربينات الغازية
- خامساً : مشروع تصنيع معدات طاقة الرياح محلياً
- سادساً : تصنيع مهمات محطات التوليد محلياً

تاسعا : التعاون مع الدول العربية والأفريقية فى مجال الكهرباء والطاقة والربط الكهربى

التعاون مع الدول العربية

تم توقيع بروتوكولات للتعاون مع كل من الأردن - العراق - ليبيا - قطر
السعودية - الإمارات - اليمن والمغرب حيث تم تكوين لجان مشتركة بين مصر
وهذه الدول للتعاون فى المجالات الكهربائية المختلفة .

أهمية الربط الكهربى بين الدول العربية :

من أبرز فوائد إنشاء الشبكة العربية الموحدة وربطها بشبكة أوروبا
الموحدة ما يلى :

- الاستفادة من تفاوت أوقات حدوث أحمال الذروة وتقليل قدرات التوليد
الاحتياطية فى كل دولة مما ينتج عنه انخفاض فى التكلفة الاستثمارية .
 - إتاحة نقل أكبر قدرة كهربائية ممكنة الى كل البلاد العربية فى الظروف
الاضطرارية بما يسمح بضمان استقرار التغذية الكهربائية .
 - الاستفادة من وحدات التوليد الأكبر حجما والأقل استهلاكاً للوقود بما
يحققه وفراً فى التكلفة التشغيلية .
 - إمكانية التخطيط الأقل فى قدرات التوليد بما يحقق وفراً فى
الاستثمارات .
 - تنويع مصادر الطاقة الأولية فى كل الدول العربية . أما على الجانب
السياسى والاجتماعى فهى تساهم فى تحقيق عنصر من عناصر التكامل
بين أقطار العالم العربى شرقه وغربه
 - إمتداد الشبكة الموحدة عبر سيناء والربط الكهربى بين مصر والأردن
ودول المشرق العربى :
- بدأ التنفيذ الفعلى لربط الشبكة الكهربائية بين البلدين ومن المنتظر
الانتهاء من المشروع فى نهاية عام ١٩٩٣ .
- ومما هو جدير بالذكر أن الجزء الأجنبى من المشروع ممول بالكامل من
الصندوق العربى الإنمائى الاقتصادى والاجتماعى .
- وسوف يكون لهذا المشروع الأثر الكبير فى تعمير سيناء وخاصة المناطق
الشمالية وساحل خليج العقبة التى تنتشر فيها القرى السياحية والمجمعات
الجديدة ومشروعات استصلاح الأراضى .

- وفى مجال الدراسات الفنية للربط الكهربائى لدول المشرق العربى تم تشكيل لجنة فنية من المتخصصين فى الدول الأعضاء لمتابعة دراسات الجدوى الفنية والاقتصادية لربط دول المشرق العربى .

امتداد الشبكة الكهربائية بالساحل الشمالى والربط الكهربائى مع ليبيا .

تم توقيع بروتوكول للتعاون بين مصر وليبيا للتعاون فى مجال الكهرباء والطاقة حيث تم الانتهاء من إعداد برنامج للتخطيط المستقبلى لشبكات الجهد العالى والمتوسط على إمتداد الساحل الشمالى حتى الحدود القريبة من مدينة السلوم حيث يتم تنفيذ الشبكة الكهربائية على الساحل الشمالى . تمهيدا للربط بين مصر وليبيا على عدة مراحل .

التعاون مع دول حوض نهر النيل (الأندوجو)

الربط الكهربائى بين مصر وزائير ودول مجموعة الأندوجو فى أفريقيا ثم امتداده الى أوروبا .

تم توقيع بروتوكول للتعاون بين مصر وزائير فى مجالات الكهرباء والطاقة وتنفيذا لهذه الإتفاقية ثم عقد عدة اجتماعات بين الجانبين تم فيها وضع مسودة نطاق الأعمال الخاصة بدراسة الجدوى للربط بين البلدين ، وقد وافق بنك التنمية الافريقى على تمويل هذه الدراسة من منحة قدرها ٤ ملايين دولار .

وتهدف الوزارة الى أن يتحقق من الربط الكهربائى بين مصر وزائير فى ظل منظمة الوحدة الأفريقية الكثير من المزايا للدول التى تمر بها خطوط الربط بالدرجة الاولى وهى زائير وجمهورية افريقيا الوسطى والسودان ومصر .

وفى اطار الربط بين مصر ومجموعة دول الأندوجو الأفريقية فقد تم عقد الاجتماع الأول لوزراء الكهرباء والطاقة للدول الاعضاء بمجموعة الاندوجو فى القاهرة خلال الفترة من ٢٨-٣٠ يونيو ١٩٩٠ ليرسى دعامات مشروع زائير وهو عمل طموح يستهدف الربط بين شبكة كهرباء سد انجا فى زائير مع شبكة كهرباء السد العالى بأسوان فى مصر .

وكذا الربط الكهربائى بين شبكات الكهرباء فى بقية دول حوض نهر النيل تحقيقا للتكامل فى هذا المجال ، ولذلك فى تصدير الطاقة النظيفة التى تتمثل فى فائض الكهرباء فى المستقبل إلى أوروبا .

الفصل الثالث

الإسكان والتعمير والمدن الجديدة

الفصل الثالث

الإسكان والتعمير والمدن الجديدة

أ - الإسكان

شهد قطاع الإسكان منذ ولاية الرئيس « مبارك » الحكم ، وحتى الآن تقدماً في معدلات تنفيذ الوحدات السكنية وذلك من خلال الخطتين الخمسيتين - الخطه الخمسيه الاولى (٨٢-١٩٨٧) والثانيه (٨٧ - ١٩٩٢) بهدف تعويض العجز القائم في الوحدات السكنية واحتياجات الاسر الجديدة وتنفيذ جانب من الاحلال الضرورى .

الانجازات خلال الفتره ٨١ - ٩٢ / ١٩٩٣

- تم خلال الفتره من ٩١-١٩٩٢ انشاء نحو ١٧٨٢ مليون وحده سكنيه وبمتوسط سنوى بلغ نحو ١٧٨ر٢ الف وحده وتتوزع الوحدات المنفذه كما يلى :
- تم خلال سنوات الخطه الخمسيه الاولى تنفيذ ٨١٢ر٤ الف وحده بمتوسط سنوى نحو ١٦٢ر٥ الف وحده .
- تم خلال سنوات الخطه الخمسيه الثانيه تنفيذ ٩٦٩ر٣ الف وحده بمتوسط سنوى ١٩٣ر٩ الف وحده
- بلغ عدد الوحدات السكنيه المنفذه عام ٩٢/١٩٩٣ نحو ١٧٠ الف وحده ويلاحظ زياده معدل التنفيذ السنوى بنحو ٣١ر٤ الف وحده فى سنوات الخطه الثانيه عن الاولى .
- وقد كانت الوحدات المنفذه خلال السنوات (٨٢-٩١/١٩٩٢) موزعه وفقاً لمستويات الاسكان المختلفه وتركز نحو ٦٤ر٢٪ من الوحدات المنفذه فى الاسكان الاقتصادى وفى الاسكان المتوسط تمثل الوحدات المنفذه ٢٥ر٢٪ ، وتمثل وحدات الاسكان فوق المتوسط نحو ١٠ر٤٪ من الوحدات المنفذه .

ويوضح الجدول هذا التوزيع :

توزيع الوحدات السكنية المنفذة خلال الفترة

٨٣/٨٢ - ١٩٩٢/٩١ حسب مستويات الاسكان

(بالالف وحدة)

مستويات الاسكان	عدد الوحدات	الهيكـل النسبي
اقتصادي	١١٤٣١	٦٤ر٢
متوسط	٤٥٣٦	٢٥ر٤
فوق المتوسط	١٨٥	١٠ر٤
جملة	١٧٨١٧	١٠٠

وباستعراض دور كل من القطاعين الخاص والعام يلاحظ تركيز معظم الوحدات المنفذة بالقطاع الخاص حيث يبلغ نصيبه نحو ٩٥٪ من اجمالي الوحدات السكنية بينما لم يتجاوز نصيب القطاع العام نحو ٤٩٪ وذلك على النحو التالي :-

توزيع الوحدات السكنية المنفذة

بين القطاعين العام والخاص

(بالالف وحدة)

مستويات الاسكان	عدد الوحدات	الهيكـل النسبي
العام	٨٧٣	٤ر٩
الخاص	١٦٩٤ر٤	٩٥ر١
جملة	١٧٨١٧	١٠٠

وبمقارنه معدل تنفيذ الوحدات السكنيه لكل الف نسمة خلال الخطه الخمسيه يلاحظ اطراد زياده المعدل فضلا عن ارتفاعه بالمقارنه بالدول الناميه التي لايتجاوز معدلها ٤٧ وحدة وقد بلغ هذا المعدل فى مصر من ٧٦ وحدة فى عام ١٩٨٧/٨٦ ارتفع الى نحو ٨١ عام ١٩٩٢/٩١ .

- ولقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذه بقطاع الاسكان خلال الخطتين الاولى والثانيه نحو ١٨٧ مليار جنيه منها نحو ١٧١ مليار جنيه للقطاع الخاص بنسبه ٩٢,٤ ونحو ١,٦ مليار جنيه للقطاع العام بنسبه ٧,٦٪.

- وقد بلغت الاستثمارات المنفذه بقطاع الاسكان من خلال عام ٩٢ / ١٩٩٣ ٢٩ مليار جنيه ، قام الجهاز الحكومى بتنفيذ استثمارات بلغت ١ مليار جنيه ، وقام قطاع الاعمال بتنفيذ استثمارات بلغت نسبه ٢٨ مليار جنيه .

- وقد تم تنفيذ ١٧٠ الف وحدة سكنيه خلال عام ١٩٩٣/٩٢ موزعه كما يلى :-

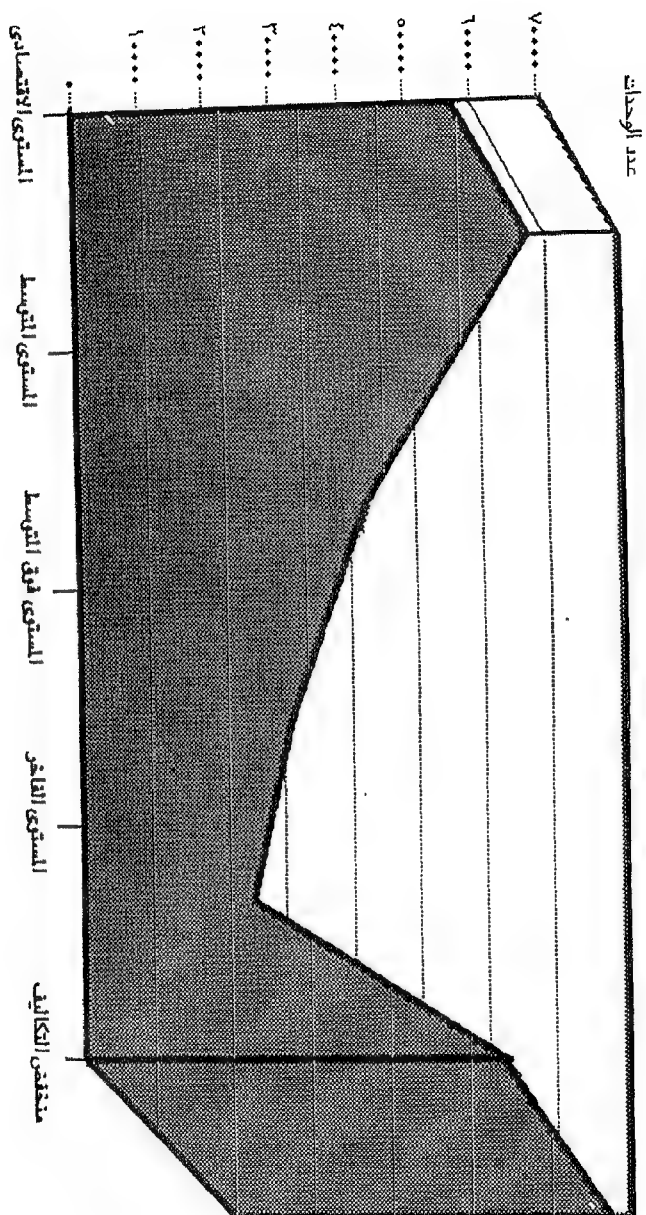
- اسكان الايواء تم تنفيذ ١٠ الاف وحدة سكنيه
- الاسكان الاقتصادى تم تنفيذ ١٠٥ الاف وحدة سكنيه
- الاسكان المتوسط تم تنفيذ ١٨ الف وحدة سكنيه
- فوق المتوسط تم تنفيذ ١٧ الف وحدة سكنيه
- اسكان ريف بمناطق الاستصلاح تم تنفيذ ٢٠ الف وحدة سكنيه
- وقد قام القطاع الخاص بتنفيذ ١٦٠ الف وحدة سكنيه من اجمالى الوحدات المنفذه وقام القطاع العام بتنفيذ ١٠ آلاف وحدة سكنيه .

الوحدات السكنية المنفذة خلال الفترة ٨٣/٨٢ - ٩٩/٩١

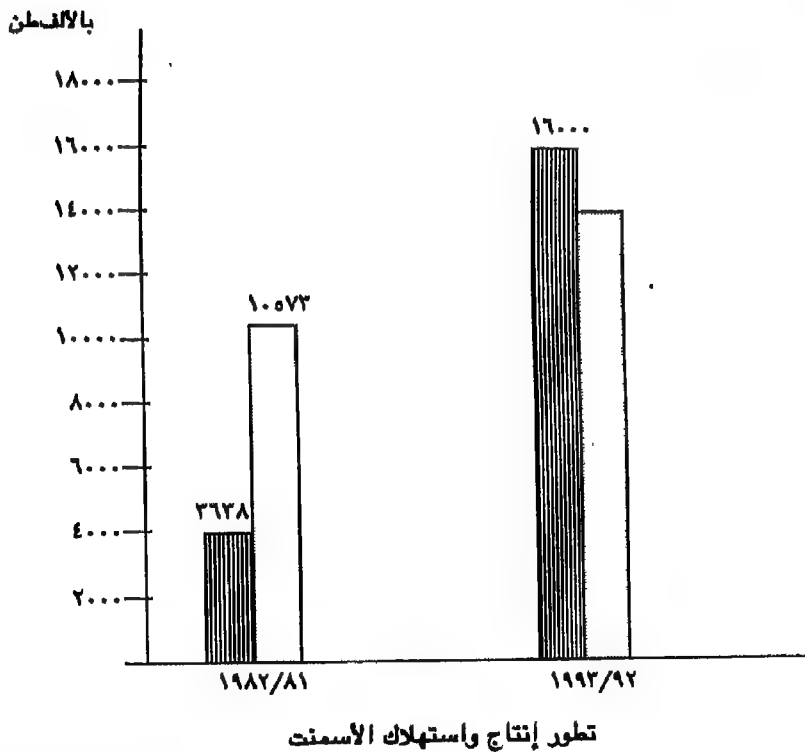
(العدد بالآلاف)

الاهمية النسبية	إجمالي العشر سنوات	الخطمة الخمسية الثانية	الخطمة الخمسية الأولى	البيان
%	١٩٩٢/٨٢	١٩٩٢/٩١ - ٨٧	١٩٨٧/٨٦ - ٨٢	
٦٤,٢	١١٤٣,٨	٦١٦	٤٦٧,٨	موزعة وفقاً لمستويات الإسكان الاقتصادي
٢٥,٤	٤٥٣,٦	٢١١,٦	٢٤٢,٠	متوسط
١٠,٤	١٨٥	٨١,٧	١٠٣,٣	فوق المتوسط
١٠٠	١٧٨٢,٤	٩٦٩,٣	٨١٣,١	جملة
				موزعة بين الريف والحضر
				حضر
٧٤,٨	١٦٨٤,٩	٨٧٢,٥	٨١٢,٤	ريف مناطق الاستثمار
٢٥,٢	٩٦,٨	٩٦,٨	—	موزعة بين القطاعين العام والخاص
				المعام
٤,٩	٨٧,٣	٥,٨	٣,٥	الخاص
٩٥,١	١٦٩٤,٤	٩١٢,٥	٧٨١,٩	جملة
١٠٠	١٧٨١,٧	٩٦٩,٣	٨١٢,٤	

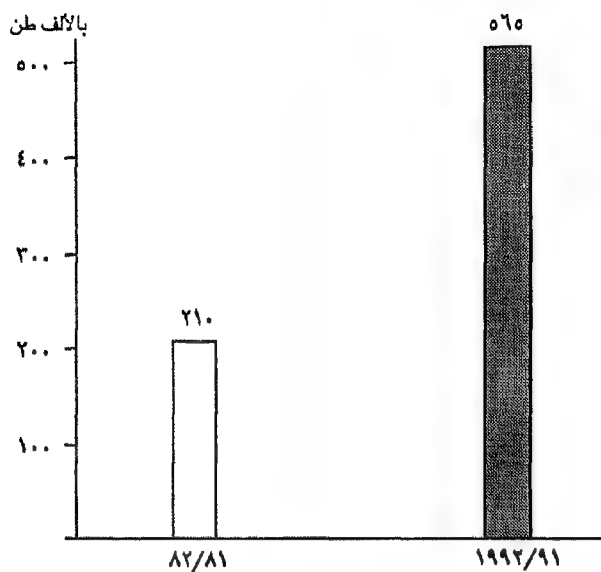
عدد الوحدات السكنية المحققة حسب المستوى عالم ٩٨/٩٩ (السكان الخرس)



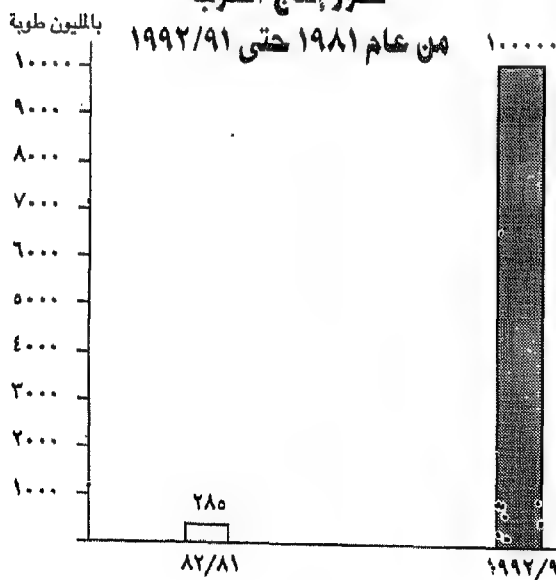
- حققت مصر زيادة فى انتاجها من الحديد المستخدم فى البناء من ٣٠٠ ألف طن فى سنة ١٩٨٥ الى ١٦ مليون طن فى عام ١٩٩١/٩٠ وهذا يعنى زيادة أربعة أضعاف الانتاج فى غضون ٥ سنوات فقط ومع ذلك لاتزال احتياجات حديد التسليح تزيد عن الانتاج المحلى بحوالى ٥٠٠ ألف طن سنوياً .
- أما العنصر الأساسى الثانى من مواد التشييد وهو الأسمنت فقد حققت فيه البلاد طفرة انتاجية كبيرة حيث زاد الانتاج من ٣٧ ملايين طن تقريباً فى ١٩٨١ ليصل الى نحو ١٦ مليون طن فى ١٩٩٣/٩٢ .



تطور إنتاج المواسير من عام ١٩٨١ حتى ١٩٩٢/٩١



تطور إنتاج الطوب



٢ - المرافق العامة والمياه والصرف الصحى

كان لتضاعف السكان خلال الفتره من ١٩٨١ - ١٩٩٣ اثره فى زيادة العبء على مشروعات المرفق لزيادة ضخ المياه من المحطات بطاقة اكبر من طاقة الشبكات مما ادى الى عدم قدرة شبكات الصرف الصحى على مواجهة هذه الزيادة ونتيجة لاتساع الفجوه بين استهلاك المياه والصرف الصحى انتشرت ظاهره الطفوحات لذا اولت الخطتان الخمسيتان الاولى والثانيه عنايه خاصه لقطاع المرافق بشقيه مياه الشرب والصرف الصحى حيث احتل الاولويه فى اطار دعم واصلاح البنية الاساسية .

ولقد بدأت مشروعات هذا القطاع تشهد انطلاقه حقيقيه نتيجة لتنفيذ مشروعات الاحلال والتجديد والتوسعات والمشروعات الجديده الضرورية ويؤكد ذلك حجم الاستثمارات التى تم تنفيذها فى مشروعات المرافق خلال هذه الفتره (٨١-١٩٩٢)

الاستثمارات المنفذه فى مشروعات المرافق العامة فى ١٢ عاما

بلغت الاستثمارات المنفذه ١٢ مليار جنيه موزعه على مياه الشرب والصرف الصحى خلال (٨٢-١٩٩٢/٩١) وموزعه على القاهره الكبرى، الاسكندرية وباقى الاقاليم كالاتى :-

الاستثمارات المنفذه فى مشروعات المرافق العامة

(بالمليار جنيه)

البيان	مياه الشرب	صرف صحى	جملة
القاهرة الكبرى	٠.٨	٤١١	٤٠٩
الاسكندرية	٠.٣	٠.٦	٠.٩
الاقاليم	٣.٨	٢.٤	٦.٢
جملة	٤.٩	٧.١	١٢.٠

- وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذه خلال الخطة الخمسيه الاولى ٣٣ مليارات جنيه بمتوسط سنوى ٦٤٠ مليون جنيه وفى الخطة الخمسيه الثانيه تم تنفيذ نحو ٨٧ مليارات جنيه بمتوسط سنوى نحو ١٧٤٠ مليون جنيه .
- وقد بلغ حجم الاستثمارات المنفذه فى قطاع المرافق العامة فى عام ١٩٩٣/٩٢ من الخطه نحو ٢٦ مليار جنيه .

أهم الانجازات المنفذه

اولا : مياه الشرب

زاد الانتاج الكمى لمياه الشرب من ٦ ملايين م^٣/يوم عام ٨١/٨٢ الى ٦,٨ ملايين م^٣/يوم عام ٨٦/٨٧ والى نحو ١٢,٥ مليون م^٣/يوم عام ١٩٩٣/٩٢ وتتوزع هذه الزيادة على النحو التالى :-
الانتاج من مياه الشرب

البيان	٨٢/٨١	١٩٨٧/٨٦	
		الانتاج	معدل الزيادة %
القاهرة الكبرى	٢٦	٢٤	٣٠,٧
الاسكندرية	١	١٩	٩٠
الاقصايم	٢٤	٣٣	٣٧,٥
جملة	٦	٨٦	٤٣,٢

القاهرة الكبرى

بلغت الزيادة فى انتاج مياه الشرب خلال الاثنتى عشرة سنة ٣١ ملايين م^٣ / يوم بمتوسط زيادة سنويه نحو ٢٠٠ الف م^٣ / يوم وقد بلغ انتاج المياه عام ١٩٩٣/٩٢ نحو ١٠٩ ملايين م^٣ يوم وقد حققت هذه الزيادة المشروعات التى انتهى تنفيذها والتى من اهمها :-

- التوسع الثانى فى محطة روض الفرج بزيادة طاقتها بنحو ٤٥٠ م^٣ / يوم
- التوسع الاول لمحطة مسطرد بزيادة طاقتها بنحو ٢٠٠ م^٣ / يوم
- التوسع فى الجزء الغربى لمحطة الفسطاط بزيادة طاقتها بنحو ٣٠٠ م^٣ / يوم
- محطتا المعادى وشمال حلوان بزيادة طاقتها بنحو ٧٥ م^٣ / يوم
- التوسع الاول لمحطة شبر الخيمة بزيادة طاقتها نحو ٢٠٠ م^٣ / يوم
- الزيادة من الابار وقدرها ٢٥٠ م^٣ يوم
- وتم الانتهاء من ثلاثه روافع واربعه خزانات بزهاء المعادى ، وقد أدت هذه الانجازات الى حل مشكلة المناطق التى كانت تعاني من ضعف الضغوط وهى جنوب القاهرة مسطرد ، شبرا الخيمة .
- توفير المياه للمناطق التى كانت محرومه ومناطق التوسعات العمرانيه الجديدة .

الاسكندرية

تضاعف انتاج مياه الشرب خلال هذه الفتره من نحو مليون م^٣ / يوم فى عام ١٩٨٢/٨١ الى نحو ٢٣ مليون م^٣ / يوم عام ١٩٩٣/٩٢ للتوسع فى عدد من المحطات القائمة وانشاء محطة صرف بالعامريه وذلك على النحو التالى:

- محطة السيوف ٢٥٠ ألف م^٣/يوم
- محطة مريوط ٨٠ ألف م^٣/يوم
- محطة باب شرق ٦٠ ألف م^٣/يوم
- محطة المعمورة ٨٥ ألف م^٣/يوم
- محطة المنشيه ٢٦٠ ألف م^٣/يوم
- محطة العامرية ١٢٥ ألف م^٣/يوم
- محطة قرية الجراية ٥٥ ألف م^٣/يوم

الأقاليم

- الانتهاء من تنفيذ ٢٥٠ وحدة مياه بمختلف المحافظات بطاقه ٢٠٠٠ م^٣/يوم للوحدة وبطاقة اجمالية نحو ٥٠٠ ألف م^٣/يوم
- تنفيذ ١٢ عمليه لمياه الشرب حققت زيادة فى انتاج مياه الشرب نحو ٤٠٠ ألف م^٣/يوم وذلك بمناطق البستان، كفر سليمان بحرى بدمياط والدقهليه وطنطا المحلة الكبرى وفايد بالاسماعيليه وطهطا بسوهاج .
- تطوير خط مياه قنا / سفاجا بزيادة طاقته ١١ ألف م^٣/يوم
- انشاء وتشغيل مكثف بالقصير وسفاجا بطاقه ألف م^٣/يوم .

ثانيا : الصرف الصحى

بلغت طاقه الصرف الصحى فى عام ١٩٩٢/٩١ نحو ٥ ملايين م^٣/يوم
مقابل ٢٢ مليون م^٣/يوم فى عام ٨٢/٨١ ونحو ٣ ملايين م^٣/يوم فى عام ٨٧/٨٦.

ويوضح الجدول التالي تطور طاقه الصرف الصحى
بمناطق القاهرة الكبرى والاسكندرية وباقى الاقاليم

البيان	الخطه الخمسة الاولى			الخطه الخمسة الثالثه		
	٨٢/٨١	٨٧/٨٦	معدل الزيادة %	٩٢/٩١	معدل الزيادة عن ٨٢/٨١ %	معدل الزيادة عن ٨٧/٨٦ %
القاهرة الكبرى	١٦	٢٠	٢٥	٣٠	٨٧	١٥٠
الاسكندرية	٠٤	٠٦	٥٠	١١	١٧٥	٨٣
الاقاليم	٠٢	٠٤	١٠٠	٠٩	٣٥٠	١٢٥
جملة	٢٢	٣	٣٦	٥٠	١٢٧	٦٦٧

وقد زادت الطاقه التصميمية للصرف الصحى خلال عام ١٩٩٣/٩٢ بنحو ٨ .
ملايين م٣ يوم حيث بلغت ٨٠٥ ملايين م٣ / يوم مقابل ٥٣٠ / يوم فى عام ١٩٩٢/٩١

ويوضح الجدول التالي تطور طاقه الصرف الصحى

عام ١٩٩٣/٩٢ مقارنا بعام ١٩٩٢/٩١

الاقاليم	البيان	٩٢/٩١	٩٣/٩٢
القاهرة الكبرى	الطاقه التصميميه للتنقيه	٣	٣٤
	الطاقه المتاحه	٢٤	٢٦
الاسكندرية	الطاقه التصميميه للتنقيه	١١	١٢
	الطاقه المتاحه	٧٦	٧٨
الاقاليم	الطاقه التصميميه للتنقيه	٩	١٢
	الطاقه المتاحه	٧	٨
الاجمالى العام	الطاقه التصميميه للتنقيه	٥	٥٨
	الطاقه المتاحه	٣٨٦	٤٢٨
	معدل زياده الطاقه %	—	١٠٠٩

ومن اهم الانجازات المحققة بقطاع الصرف الصحى خلال الفترة ٨٢-١٩٩٣

اولا : القاهرة الكبرى :

تم وضع استراتيجية جديدة لتطوير خدمات الصرف الصحى بالقاهرة الكبرى فى شرق وغرب النيل و حلوان خلال الاثنى عشر عاما الماضية وخلال هذه الفترة وصلت الطاقه الاستيعابية لمشروعات الصرف المنفذة : الى ٢٦ مليون متر مكعب يوميا .

ومن اهم المشروعات المنفذة فى الخطتين الاولى والثانية ما يلى :

الضفة الشرقية للنيل

- احلال وتجديد عدد ٥٦ محطة رفع قديمه وانشاء ٦ محطات رفع .
- الانتهاء من محطة تنقيه زنين بطاقه ٤٠٠ ألف م^٣/يوم
- الانتهاء من النفق الرئيسى والضفة الشرقية بطول ١٢ كم من الاميريه / سوق السمك عابدين ، عين الصيره كما تم تنفيذ شبكات رئيسيه بطول ١٥ كم وفرعيه بطول ١٠ كم وفى مجارى حلوان تم الانتهاء من
- محطة تنقيه حلوان بالتبين بطاقه ٣٥٠ ألف م^٣ / يوم .
- شبكات رئيسيه بطول ٢٣ كم وفرعيه بطول ٣٤ كم .

الضفة الغربية للنيل

- تم مد شبكات رئيسيه بطول ١٩ كم وفرعيه بطول ٧ كم
- تم الانتهاء من ٩٠ ٪ من محطة تنقيه أبى رواش بطاقه ٤٠٠ ألف م^٣/يوم
- والتي تم الانتهاء منها فى اكتوبر عام ١٩٩٢ .

وفى باقى مناطق القاهرة تم تنفيذ ما يلى :-

- المرحلة الاولى لمجارى الهرم .
- الانتهاء من تنفيذ مجمع مجارى مدينه نصر بطول ١٨ كم .
- تنفيذ شبكات رئيسية بطول ٢١ كم وفرعيه بطول ٥ آلاف كم .
- ردم ترعتى الطوارئ بمدينه السلام بطول ٤ كم
- تنفيذ عدد ٣١ محطة رفع ورافع هوائى ليبلغ اجمالى محطات الرفع بالقاهرة ١٧٧ محطة . وقد تم خلال عام ١٩٩٣/٩٢ عدد من المشروعات باقليم القاهره الكبرى من اهمها :-
- الانتهاء من تنفيذ محطة التنقيه بحلوان بطاقه الف م٣ / يوم .
- تم الانتهاء من ١٥ مشروعا من اهمها :-
- الضفه الشرقيه : محطة مياة الاميريه (مدنى ، ميكانيكى) بطاقه ٢ مليون م٣ / يوم وشبكات صرف صحى الاميريه / سوق السمك / عابدين ، الخصوص ، القلج .
- حلوان : صرف صحى بحلوان ، تفريعه ١٥ مايو ، محطتى رفع ٣ ، ٢ ، خزان المياه المنقاه .
- الضفه الغربيه محطه تنقيه أبى رواش بطاقه ٤٠٠ ألف م٣ / يوم مجمع التخفيف عن الجيزه .
- بلغ اجمالى طول الشبكات والمجمعات التى مدها الجهاز عام ١٩٩٣/٩٢ نحو ٣٨٢ كم ليصل ما تم تنفيذه ٦٨٢ كم وفى مناطق الهيئه العامة للصرف الصحى تم الانتهاء من محطتى رفع الهرم ٤ ، ٥ ومجمع مدينه نصر لخدمه شرق القاهرة بتصريف نحو ٣٥٠ ألف م٣ / يوم ، تشغيل ابتدائى لمحطة تنقيه بلس بطاقه ٦٠٠ الف م٣ / يوم ونحو ٧٠ ٪ من محطتى رفع مدينه

بهتيم وشمال شبرا و ٤ محطات فرعيه نحو ٧٢ ٪ من مشروع صرف صحى دار السلام (غرب المترو)
بلغ اجمالى اطوال شبكات الانحدار وخطوط الطرد التى مدتھا الهيئة
هذا العام نحو ٢٥٠ كم ليصل اجمالى طول الشبكة التى تشرف عليها الهيئة
٧٦ ألف كم .

٢- الاسكندرية

- الانتهاء من محطات تنقية لخمس مجمعات رئيسية (مصطفى كامل -
الميناء الغربى وسط المدينة - سيدى بشر وسموحه) .
- الانتهاء من المرحلة الثانية والثالثة للصرف الصحى بالرأس السوداء .
- احلال وتجديد ١٠ محطات رفع .
- انشاء ٦ محطات رفع جديدة (سموحة - ابو سليمان - قايتباى - سيدى
بشر - المعمورة والسيوف) .
- تنفيذ ٤ خطوط طرد بالمنطقه الشرقيه وابوقير وأبيس .
- وتنفيذ المرحلة العاجلة من صرف صحى الاسكان بالهانوفيل، العجمى
النواتيه - وجنوب المتراس . وانشاء مجمع بديل لمجمع ابو وردة
بالجمرك.
- وخلال عام ١٩٩٣/٩٢، بلغت طاقة محطتى التنقيه الشرقيه والغريبه المتاحة
نحو ٧٨٠ الف م٣ يوم بزيادة نحو ٢٠ الف م٣ / يوم
- كما تم الانتهاء من عدد ١٠ خطوط وشبكات ومجمعات صرف صحى
بالرأس السوداء وكذلك خطوط ومجمعات السيوف .

٣- الأقاليم

- تدعيم ١٨ محطة صرف صحى بمختلف عواصم الأقاليم .
- الانتهاء من ٨ عمليات مجارى بمدن سمنود ، سوهاج ، قنا ، الأقصر ، شبراخيت ، كفر الدوار ، المحمودية، منوف .
- تنفيذ المرحلة الاولى لمجارى مدن القناة وتم التعاقد على تنفيذ المرحلة الثانية لزياده الطاقه الى ٤١٠ ألف م^٣ / يوم .
- تشغيل محطة صرف صحى دمياط بتصريف نحو ٤٥ ألف م^٣ / يوم .
- تشغيل محطة صرف صحى طنطا بتصريف نحو ٤٠ ألف م^٣ / يوم .
- تنفيذ برك الأكسدة بمجارى السويس .
- تشغيل محطة صرف صحى المنصوره بكامل طاقتها. بتصريف نحو ٩٠ ألف م^٣ / يوم .
- تنفيذ المرحلة الأولى لمجارى الزقازيق ومجارى اسوان .
- وقد زادت طاقه الصرف الصحى المتاحة بالأقاليم خلال عام ١٩٩٣/٩٢ من نحو ٠.٧ مليون م^٣ / يوم الى نحو ٠.٨ مليون م^٣ / يوم حيث تم الانتهاء من محطة صرف صحى المنصوره .
- كما تمت اعمال الاحلال الجزئى لبعض المحطات بعواصم المحافظات .
- تم التعاقد مع هيئة المعونه الامريكية على محطتى صرف صحى الاسماعيليه، السويس بطاقه نحو ٩٠ ألف م^٣ / يوم لكل محطه وخط مياه العدليه ببورسعيد .
- تم التعاقد على الاعمال المدينه لعدد ١٥ محطه صرف صحى صغيرة ضمن مشروع ٧٢ محطة السابق التعاقد على معداتها الميكانيكية .

٣ - التعمير والمدن الجديدة

اهداف التعمير

تتلخص اهداف التعمير فيما يلى :-

١ - اقامة ركائز عمرانية للتنمية المتكاملة لرفع العبء عن الهياكل العمرانية الحالية بحيث تتكامل معها وتدعمها .

٢ - تنمية مناطق التعمير بسيناء والساحل الشمالى والوادى الجديد وبحيرة ناصر والبحر الاحمر ومنطقه السويس وذلك وفق الدراسات الاقليمية التى تمت لمختلف هذه المناطق والتى تمثل نحو ٩٥٪ من المساحة الكلية للبلاد .

٣ - حل مشاكل المراكز العمرانية والمدن القائمة وفى مقدمتها مشاكل تكديس السكان ومشاكل الخدمات والمرافق ويترتب على هذا ما يلى :-

- حماية الاراضى الزراعية من الزحف والتهديد المستمر نتيجة -
للامتداد العشوائى والنمو غير المخطط .

- المساهمة الايجابية فى مواجهه مشاكل الزيادة السكانية والانفجار الحضرى .

- تشجيع الامتداد العمرانى الى المجتمعات الجديدة تخفيفا من الضغط على المدن الكبرى .

موارد التعمير

لمواجهة التزايد السكانى المستمر يتطلب الامر بناء حوالى ٣٢ مدينه جديدة لاستيعاب الزيادة السكانية فى الحضر . بحيث تكون بعيدة عن الاراضى الزراعية المحدودة ، وتتيح فى نفس الوقت فرصه استغلال الامكانات والموارد القائمة وفق استراتيجية محددة . وتمتلك مصر الموارد اللازمة لتحقيق التوسع العمرانى اللازم ومن اهم هذه الموارد :

١ - موارد المياه :

- مياه السد العالي ٥٥٥ مليار متر مكعب
- الزيادة المتوقعة من المرحلة الاولى لقناة جونجلي ٢٤
- وتبلغ جملة مواردنا ٥٧٩ مليار ٣ / يوم وتمثل احتياجات الملاحه والطاقه ومياه المشرب والصناعه ٧٢ وبذلك يكون المتبقى ٥٠٧ مليار م٣ .

٢ - الاراضى القابله للزراعه

وقد تم تحديد مساحة قدرها ٢٨٨ مليون فدان قابله للرئ بمياه النيل فى حدود ارتفاعات ضخ لاتزيد على ١٥٠ متر بالاضافه الى مساحة ٢٠ مليون فدان يمكن تنميتها بالمياه الجوفيه يقع معظمها فى الوادئ الجديد . وبذلك يكون المجموع الكلى ٣١ ملايين فدان تم تحديد مساحة ١٠٤٩ مليون فدان منها لها الاولوية . وقد تم توزيع المساحة اللكية كما يلى :-

الجدول

الاراضى القابله للزراعه

منطقة التنمية	المساحة المحددة بالآلف فدان	مساحة الاولوية بالآلف فدان
شرق الدلت	٦٨٨	٤٣٥
غرب الدلت	٧٨٦	٣٦١
وسط الدلت	٥٩	٥٩
منطقة الوسطى	١٦٨	٦٩
الوجه القريب	٨٠٩	٥٣
سواحل	٣٧٢	—
مجموع المساحة التى تروى على مياه النيل	٨٨٢	٩٧٧
مجموع المساحة التى تروى على المياه الجوفيه	١٩٦	٧٢
الجملة	٣٠٧٨	١٠٤٩

٣ - الموارد التعدينية

يتوافر بمصر معادن وخامات معدنية عديدة كالحديد والفوسفات والمنجنيز والفحم وخامات اخرى مثل حجر الطلق بالصحراء الشرقية وتحتاج اليه صناعة الورق والخزف والكاوتشوك والمبيدات وغيرها .
والبنتونيت من شمال بحيرة قارون لاعمال المسابك وعمليات الحفر للبتروك والمياه الجوفية والفلوسيار فى وسط الصحراء الشرقية لاعمال المسابك والحراريات والرغام وعلى ساحل البحر الاحمر ثبت وجود النيوبيوم والتنتالم مقترنا بالقصدير والبريليوم والكبريت واملاح البوتاسيوم على خليج السويس.

٤ - الموارد السياحية

وهى منتشرة على اقليم مصر فى معظمه سواء فى الوادى والدلتا أو فى منطقه الصحراء الغربيه وسيناء واقليم الساحل الشمالى وعلى ساحل البحر الاحمر وتجمع هذه الموارد السياحية بين التراث الحضارى القديم وحضارات العصور اليونانيه والرومانيه والقبطيه والاسلاميه والحديثه وبين الموارد الطبيعى والطبيه والصحية وانخفاض الرطوبه والدفع والشمس الساطعة طوال العام .

وتبلغ اجمالى الاستثمارات المعتمده بخطة عام ٩٢ / ١٩٩٣ للتعيمير نحو ٣٦٣٥ مليون جنيه وجه منها نحو ١٠٥٨ ملايين جنيه لتعيمير سيناء بنسبه ٢٩١ ٪ ثم الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى حيث خصص له نحو ٨١٦ مليون جنيه بنسبه ٢١٧٪ مشروعات تعيمير البحر الاحمر والتي خصها نحو ٥٧.٣ مليون جنيه بنسبه ١٥.٧ ٪ ثم تعيمير الساحل الشمالى نحو ٤١.٩ مليون جنيه بنسبه ١١٥ ٪ فى الوادى الجديد و نحو ٣٢و٢ مليون جنيه بنسبه ٨ر٨ فبحيرة السد العالى نحو ٢٢٤ مليون جنيه بنسبه ٦ ٪ .

اما على مستوى المناطق وأجهزة التدريب فقد حقق قطاع التعيمير انجازات عديدة من اهمها :

- ١ - سيناء
 - تم انشاء ٤ معديات بالدفرسوار القنطره ، معديه مزدوجة ، الاسماعيلية حمولة كل منها ٤٥ طن والفردان معديه حمولة ١٥٠ طن
 - رصف طرق بطول ٨٥٠ كم منها ٥٠٠ كم خلال الخطة الخمسية الاولى ٨٧/٨٢ واهم هذه الطرق بسيناء الشمالية : دمياط / شطا / الدييه ٣٢ كم القنطره شرق / بئر العبد " ٨٣ كم " القنطرة شرق الشط ١٢٥ كم ، العريس المفارق " ٥٠ كم " الاسماعيلية الطاسة " ٣٢ كم " طرق داخلية بالمساعد وبئر العبد ، رمانه ١٢٠ كم "
 - و بسيناء الجنوبيه طريق الشط / أبو رديس الطور / رأس محمد / شرم الشيخ (٢١٩ كم) راس النقب / طابا ؛ ٢٧ كم " المرحلة الثانيه من الحسنه / نخل / القسيمة بطول (١٢٨ كم) المرحلة الاولى من كل من طرق الحدود الدولية الشرقية (٤٥ كم) .

وتبلغ اجمالى الاستثمارات المعتمدة بخطة عام ٩٢ / ١٩٩٣ للتعمير نحو ٣٦٣٥ مليون جنيه وجه منها نحو ١٠٥٨ ملايين جنيه لتعمير سيناء بنسبه ٢٩١٪ ثم الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى حيث خصص له نحو ٨١٦ مليون جنيه بنسبه ٢١٧٪ مشروعات تعمير البحر الاحمر والتي خصها نحو ٥٧٣ مليون جنيه بنسبه ١٥٠٪ ثم تعمير الساحل الشمالى نحو ٤١٩ مليون جنيه بنسبه ١١٥٪ فى الوادى الجديد و نحو ٣٢٢ مليون جنيه بنسبه ٨٨ فبحيرة السد العالى نحو ٢٢٤ مليون جنيه بنسبه ٦٪ .

اما على مستوى المناطق وأجهزة التدريب فقد حقق قطاع التعمير انجازات عديدة من اهمها :

- ١ - سيناء
 - تم انشاء ٤ معديات بالدفرسوار القنطره ، معديه مزدوجة ، الاسماعيليه حموله كل منها ٤٥ طن والفردان معديه حمولة ١٥٠ طن
 - رصف طرق بطول ٨٥٠ كم منها ٥٠٠ كم خلال الخطة الخمسية الاولى ٨٧/٨٢ واهم هذه الطرق بسيناء الشمالية : دمياط / شطا / الدييه ٣٢ كم القنطره شرق / بئر العبد " ٨٣ كم " القنطرة شرق الشط ١٢٥ كم ، العريس المفارق " ٥٠ كم " الاسماعيلية الطاسة " ٣٢ كم " طرق داخلية بالمساعيد وبئر العبد ، رمانه ١٢٠ كم "
 - وبسيناء الجنوبيه طريق الشط / أبو رديس الطور / رأس محمد / شرم الشيخ (٢١٩ كم) راس النقب / طابا ؛ ٢٧ كم " المرحلة الثانيه من الحسنه / نخل / القسيمة بطول (١٢٨ كم) المرحلة الاولى من كل من طرق الحدود الدولية الشرقية (٤٥ كم) .

- انشاء رصيف بحرى العريش بطاقه مليون طن بضائع ،
- شبكات وخطوط مياه باطوال ٧٠٥ كم واهمها خط مياه كل من القنطره شرق العريش (١٦٥) كم وتنفيذ رافعى جلبانه والتلول وخط الحسنة القرى البدويه (١٨ كم) وخط مياه نفق الشهيد احمد حمدى (١٧٠ كم) وتنفيذ رافعى مسلة ورأس ملعب وشبكات داخلية بطول ١٥٧ كم برأس سدر / أبو رديس .
- انشاء ٣ محطات تحليه بالعريش ٤ محطات بجنوب سيناء وحفر ١٦٢ بئر منها ٨٧ بئراً بالخطة الخمسية الاولى ، ٧٥ بئراً بالخطة الخمسية الثانيه.
- شبكات صرف صحى رأس سدر ، الطور ، الاحياء الجديدة بالعريش بئر العبد .
- المرحلة الاولى لكهرباء سيناء و انشاء وحدات محولات ومد شبكات بمناطق رابعه ، بالوطة رمانه ..
- انشاء عدد ٩٤ الف وحدة سكنية منها ٧٥ الف بالخطة الخمسية الاولى و ٣٧ الف وحدة بالخطة الخمسية الثانيه .
- وقد تم خلال سنه ١٩٩٢ استكمال عدد ١٧ وحدة تحليه وحفر ١٥ بئر وعددا من مشروعات المياه والصرف الصحى .
- تنفيذ نحو ٦٠٠ وحدة سكنية

٢ - الساحل الشمالى الغربى

- رصف نحو ٣٥ كم حيث تم ازواج طريق الاسكندرية / مطروح (٢٦٣ كم) طريق العامرية / برج العرب (١٠ كم) كما تم تنفيذ كوبرى ابيس وامتداده لربط الطريق الصحراوى بالطريق الزراعى .

- تنفيذ خطوط مياه بطول نحو ٣٩٢ كم حيث تم مد خط مياه ٧٠٠ مم من الاسكندرية إلى مطروح بطول ٢٨٥ كم بطاقه ٥٠ الف متر مكعب وتركيب ٦ روافع بالخط بالعلمين ، العميد سيدى عبدالرحمن ، الضبيعه ، جلالة وفوكة وعدد ١٢ خزانا ، ١٢ محطة توليد كما تم تنفيذ خط مياه الساحل (بقطر ١٠٠٠ ، ١٥٠٠ مم) بطول ٦٥ كم من محطة المرشحات الحمام / بهيج / برج العرب ونحو ٤٣ كم من خط مياه برج العرب العلمين بقطر (١٠٠٠ مم)
- تركيب محطة كهرباء جهد ١١/٦٦ ببرج العرب وشبكة كهرباء بالساحل .
- تم تنفيذ قرى مراقيا ومارابيل والمرحلة الاولى من العلمين السياحية فضلا عن ٢٢ قرية سياحية اخرى تابعه للجمعيات التعاونيه للاسكان .

٣ - الوادى الجديد

- حفر ١٩٥ بئرا استعواضيا بمشروع حفر ورفع كفاءة الابار كما تم تركيب ٦٠ طلمبه اعماق وذلك بهدف المحافظة على انتاجية الابار ورفع كفاءتها .
- انشاء وحدتين لتحلية مياه الابار من الحديد والمنجنيز .
- رصف ٣٥٢ كم حيث تم رصف ٢٢٠ كم بطريق موط / غرب الموهوب / ابو منقار حتى الفرافره . ويمتد للواحات البحرية ويبلغ طوله الاجمالى ٤٥٠ كم وكذلك تم رصف ٣٢ كم طرق داخلية .
- تم انشاء نحو ٣٣٠ وحدة سكنية منها ١٤٩ وحدة فى سنوات الخطة الخمسية الاولى ، ٢٨١ وحدة فى سنوات الخطة الخمسية الثانية .
- مصنع للطوب الطفى بالخطه الخمسية الاولى بطاقه ١٠ ملايين طوبه
- شبكة صرف صحى الخارجة بطول ١٠ كم .
- شبكات تحسين الصرف بطول ١٢٠ كم لخفض مستوى المياه الجوفية
- وقد تم خلال عام ١٩٩٢/٩١ حفر ٣٠ بئرا بالوادى الجديد ورصف ٥٠ كم طرقا .

٤ - البحر الاحمر

يمتد ساحل البحر الاحمر بنحو ١٠ ألف كم من العين السخنة حتى حلايب .

اما عن اهم الانجازات هي :-

- إنشاء ميناء للصيد بالغردقة وثلاجة .
- رصف ٢٠٨ كم طرقا أهمها طريق أبى الحسن الشاذلى .
- إنشاء ١٨٠٨ وحدات سكنية بقرى العربان والصيادين بالزعفرانه ، الغردقة رأس غارب وجنوب البحر الاحمر .
- الانتهاء من المرحلة الاولى لمكتنفات البحر الاحمر .
- الانتهاء من مصنعى ثلج بالغردقة والقصير .

٥ - بحيرة السد العالى

- رصف ١٨٠ كم بمشروع طريق أسوان / العلاقى الذى يبلغ طوله الاجمالى ٢٢٠ كم .
- إنشاء حوضين عائمين ورصيف عائم بميناء الصيد .
- تركيب ٤ محطات ظلمبات رى عائم لرفع المياه من البحيرة للأراضى العالية حولها ضمن أعمال الرى الرئيسية لاستصلاح ٦٢ ألف فدان بمزارع قسطل ، أوندان ، السلام ، الشهداء .
- إنشاء مركز البحوث السمكية ومزرعة بخور الرمله .
- إنشاء ٢ مفرخ للمحافظة على مخزون البحيرة من الأسماك وإدخال اصناف جديدة بخلاف البلطى بالمنطقة العميقة والمبروك الفضى .
- وقد شهدت سنة ١٩٩٢ استزراع ١٠ آلاف فدان بشواطئ بحيرة السد ورصف ٣٠ كم طرق .

القاهرة الكبرى

- تم إنشاء ١٣ كوبرى هى فيصل، الجيزة ، أحمد عرابى ، العباسية ، ٩ كبرى بطريق الاوتوستراد (القلعة ، المقطم ، الأباجية ، التونسى ، وادى خوف ، طرة ، السكة الجديدة بطرة ، الطيران بالمعادى ، القطامية) .

- تنفيذ نحو ٦٢ كم من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى الذى يبلغ طوله الاجمالى ٩٥ كيلومترا منها ١١ كم بالخطة الخمسية الاولى ، ٥١ كم بالخطة الخمسية الثانية بالاضافة الى بعض الأعمال الصناعية وتشمل ٣ كبارى .
- رصف نحو ٣١ كم بالمداخل الثلاثة لمدينة ١٦ أكتوبر منها ٧٨ كم منفذه بالخطة الخمسية الاولى .

المجتمعات العمرانية الجديدة

تتركز أهمية المدن والمجتمعات الجديدة فيما يلى :-

- إضافة مساحات من الاراضى بلغت نحو ٢٨ ألف كم^٢ (تعادل نحو ٥٠ مليون فدان وتمثل ٨٣٪ من الحيز المأهل وامداد المناطق الصناعية والسكنية بهذه المساحات بالمرافق وذلك ما يساعد على تحقيق ما يلى :-
- ايجاد البديل الملئم لإقامة المنشآت والمباني على الاراضى الزراعية .
- تخفيف الكثافة السكانية بالمدن المزودة وذلك بإيجاد فرص عمل جديدة بهذه المدن تجتذب الزيادة السكانية .
- المحافظة على البيئة من التلوث بإنشاء مجتمعات جديدة تمثل المساحات الخضراء فيها جانبا اساسيا بحيث تبلغ مساحة الحزام الاخضر بالمدن الجديدة نحو ١٧ ألف كم^٢ بنسبة ٨٣٪ من اجمالى مساحة هذه المدن .
- ويبلغ اجمالى مساحة المدن الجديدة نحو ٢٠٨٧ ألف كم^٢ (بما يعادل نحو ٥٠ مليون فدان) وتتوزع كالاتى :-
- ١٧٣٨ ألف كم^٢ حزام أخضر .
- ٢٩٤ ألف كم^٢ بمناطق الاسكان والخدمات تم امداد نحو ١٠٪ منها بالمرافق .
- ٥٤ ألف كم^٢ بالمناطق الصناعية وتم امداد نحو ٤٣٪ منها بالمرافق .

مساحات المدن الجديدة واستخداماتها وامدادها بالمرافق

(المساحة بالكيلو متر)

اسم المدينة	اجمالى المساحة	توزيعها حسب الاستخدام			ماتم امداده بالمرافق	
		حزام اخضر	اسكان وخدمات	صناعة	اسكان وخدمات	صناعة
العاشر من رمضان	٣٨٨٠	٢٣٢٠	٤٥٠	١١٠	٥٢	١٠٠١
١٥ مايو	٢٧١	١٤٩	١٢٢	—	٤٢	—
السدادات	٦٢٤٨	٥٥٧٠	٣٧٨	١٠٠	٦٢	٢٨
٦ أكتوبر	٣٦٠٠	٣٠٨٠	٤١٦	١٠٤	٦٤	٧٠
برج العرب	٢٢٠٠	١٧٢٢	٤١٢	٦٦	٣٤	٢١
دمياط	١٠٠٠	٨٣١	٥٢٢	١٧	١٦	٠٩
الصالحية	١٩٢	١٣٢	٤٥	١٥	١١	٠٩
بنى سويف الجديدة	٣٩٩	١٧٩	١٧٤	٤٦	—	—
المنيا الجديدة	٨٤٠	٧٨١	٤٨	١١	—	—
تجمعات جديدة	٨٤٠	٤٤٠	٤٠٠	—	—	—
النوبارية	٢٨٢	٢٣٠	٤٣	٠٩	—	—
العبيد	٤٢٠	٢١٠	١٦٩	٤١	—	—
بدر	٦٩٣	٥٣٧	١٢٦	٣٠	—	—
الاجمالى	٢٠٨٦٦	١٧٣٨٢	٢٩٣٥	٥٤٩	٢٨٢	٢٣٨

المصانع بالمدن الجديدة

اسم المدينة	عدد المصانع التى تم تسليم مواقعها	عدد المصانع التى بدأت الإنتاج	
		خلال الفترة ١٩٩١/٨٧	خلال عام ١٩٩٢/٩١
العاشر من رمضان	١٩٧	٤٢٨	٥٠
السدادات	١٦٩	٧٨	٧
٦ أكتوبر	٣٤٤	١٤٩	٥٠
العاميرية الجديدة	٢٤٠	٤٦	٢٥
الصالحية الجديدة	٣٣	١٧	٥
الاجمالى	١٧٠٣	٧١٨	١٣٧

الاستثمارات

- تم البدء فى إنشاء ١٢ مدينة جديدة خلال الخطتين الخمسيتين الأولى والثانية منها: (٦ أكتوبر - السادات-برج العرب- الصالحية) قد بدأت بالخطه الخمسية الاولى ومدينتى العاشر من رمضان و١٥ مايو مع بداية إنشاء هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة عام (١٩٧٩) و٦ مدن اخرى بدأ تنفيذها بالخطه الخمسية الثانية هى (دمياط الجديدة- بنى سويف الجديدة - المنيا الجديدة - العبور - بدر - النوبارية) .
- وقد تم تنفيذ استثمارات فى الفترة من ٨٢ إلى ١٩٩٢ بلغت نحو ٢٩ مليار جنية وقد تركّز نحو ٢١٦٪ فى مدينة دمياط وتشمل مشروع المنيا ، ٢٠٦٪ فى مدينة أكتوبر ، ١٢١٪ فى مدينة العاشر من رمضان ونحو ٨٩٪ بمدينة برج العرب ، ٨٨٪ بمدينة السادات ، ٣٦٪ لمدينة بنى سويف، ٢٩٪ بالعبور ، ٢٢٪ بتجمع بدر ، ١٩٪ فى الصالحية ، ١٠٪ فى أسيوط .

أهم الانجازات التى تم تحقيقها :

مدينة العاشر من رمضان

- وهى إحدى مدن الجيل الاول من المدن الجديدة التى أقامتها هيئة المجتمعات العمرانية ومن أهم المشروعات المنفذة بها :-
- تغذية المدينة بالمياه بعدد ٢٠ بئرا طاقتها ٢٠ ألف م^٣/يوم كحل عاجل .
- وتم تنفيذ محطة تنقية تصرف ٧٥ ألف م^٣/يوم بمأخذ من ترعة الاسماعيلية وتم تركيب عدد ٣ محطات رفع ، ٢ خزان سعة ٥٠ ألف م^٣ ، بذلك تصل طاقة انتاج المياه لنحو ١٩٠ ألف م^٣/يوم وقد بلغ اطوال شبكات المياه الرئيسية المنفذه ٩٣ كم والداخليه نحو ٥١ كم منها نحو ٩٠٪ خلال العشر سنوات الاخيرة .
- فى مشروعات الصرف الصحى تم تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ٣٨ كم

- وخطوط طرد ٥ كم وشبكات صرف صحي بأطوال نحو ٢٨٠ كم تم منها ٩٥ ٪ حتى الآن كما تم عمل عدد ٣ برك أكسدة كحل مؤقت .
- تم إنشاء سنترال المدينة سعة ٢٠ ألف خط وشبكة اتصالات بطول ٣٨٤ كم .
- بلغ طول الطرق التي تم رصفها نحو ٣٦٠ كم بالمناطق السكنية والصناعية ويشمل ٢٤ كم بازدياج طريق بلبيس وتم تنفيذ نحو ٣٠٠ كم من هذه الطرق خلال عشر سنوات .
- تم إنشاء محطة محولات ١١/٦٦/٢٢٠ ك.ف بقدر ٧٥ x ٢٥ ميجاوات من محطة ابو سلطان بخط ٢٢٠ ك.ف ومد شبكات جهد عالي ومتوسط بأطوال ٥٣٧ كم وشبكات داخلية بطول ٥٥٠ كم وتم تنفيذ ألف كم من هذه الشبكات خلال اثني عشر عاماً .
- تم إنشاء عدد ٨ دور حضانة، وعدد ٤ مدارس تعليم اساسي ، مدرسة ثانوي ، معهد تكنولوجيا ، ١٠ أسواق ، مخبز آلي ، مستشفى ٣٠٠ سرير عدد ٢ مركز طبي ، وحدة إسعاف ، نقطة مطافئ .
- بلغ عدد المصانع التي تم تسليم أراضي لها ٩٥٧ مصنعا منها ٥١٧ دخلت الانتاج .
- بلغ عدد الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٢١ ألف وحدة سكنية تم تنفيذ ١٥ ألف وحدة حتى عام ١٩٩٢ .
- بلغت مساحة المسطحات الخضراء بالمدينة ٦٤٠ ألف م^٢ والحزام الاخضر ٩٠٠ فدان .

مدينة ١٥ مايو

- تقع شرق مدينة حلوان الصناعية خارج نطاق التلوث من المصانع وأهم المشروعات التي تم تنفيذها :-
- تم مد شبكات صرف صحي بأطوال ١٨٠ كم منها ١٦٠ كم خلال عشر

• سنوات

- مد شبكات كهرباء بأطوال ٨١٧ كم منها ٧٠٠ كم خلال الفترة من ١٩٩٢/٨٢ .
- كما تم إنشاء محولات رئيسية ١١/٦٦ ك.ف تغذى المدينة من شبكة الضغط العالى بجنوب حلوان .
- مد طرق بأطوال ٦٥ كم ، خط مترو الانفاق بطول ٨ كم، سنترال .
- تم إنشاء عدد ٢٠ دار حضانة، عدد ١٢ مدرسة تعليم اساسى ، مدرسة ثانوى عام، مدرسة ثانوى صناعى ، مستشفى ، مخبز آلى ، ١١ سوق ، نادى رياضى ، مجمع للمصالح ، مركز ثقافى .
- يبلغ عدد الوحدات السكنية المنفذة بها ١٨ ألف وحدة .

مدينة السادات

- تقع في منتصف طريق القاهرة الصحراوى عند ك ٩٢ ويشمل تخطيط المدينة ٣٤ منطقة سكنية تم إنشاء ٦ مناطق .
- تم إنشاء محطة المياه الجوفية الجنوبية وأربعة خزانات سعة كل منها ١٦٠٠ م^٣ وتم تنفيذ شبكة مواسير رئيسية بأطوال ١٢ كم وداخلية بأطوال ٢٥٥ كم .
- تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ١٥٥ كم وخطوط طرد بأطوال ١٧ كم وشبكات صرف صحى بأطوال ١٦٣ كم .
- تم إنشاء خط كهرباء بطول ٢٥ كم ، محطة توربينات غازية ٥×٢ ميجاوات كأحتياط لمحطة ١١/٦٦ ك.ف . وتم مد خطوط وشبكات بأطوال ١٥١٤ كم .
- تم رصف طرق بأطوال ٣٦٩ كم رئيسية وداخلية حيث تربط المدينة بوسط الدلتا بطول ٣٧ كم وتم إنشاء سنترلات سعة ٢٠ ألف خط .
- تم إنشاء دار حضانة وعدد ٣ مدارس تعليم اساسى ، مدرسة ثانوى ،

مدرسة ثانوى صناعى ، مدرسة تعليم أزهرى ، ومركز تجارى ومخبز آلى
مركز ثقافى ، فندق ، مبنى للوزارات يستخدم للجامعة الاهلية ، دار
سينما صيفى ، مركز تدريب ، مركز شباب .

- بلغ عدد المصانع المنتجة ١٣٥ مصنعا .
- عدد الوحدات السكنية المتعاقد عليها ١٢٨ ألف وحدة تم تنفيذ ٣١ ألف وحدة .

مدينة أكتوبر

تقع على بعد ٣٨ كم من وسط مدينة القاهرة ومن اهم ماتم بها من
انجازات :-

- تم إنشاء مصدر مؤقت للمياه من الآبار بطاقة ٢٠ ألف م^٣ / يوم ومصدر دائم بمأخذ على النيل عند جزيرة الذهب ومحطة رفع ، ثلاثة خزانات سعة ٢٠ ألف م^٣ ، محطة تنقية للمياه . كما تم مد شبكات مياه رئيسية بطول ١٦٦ كم وفرعية بطول ٢٨٢ كم .
 - تم تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ٢٥ كم وطرده بأطوال ٤٠ كم وشبكات صرف بأطوال ٤٨٣ كم وثلاث برك أكسدة .
 - بلغ أطوال الطرق الرئيسية والفرعية التى تم رصفها نحو ٣٦٩ كم .
 - تم تنفيذ محطة كهرباء رئيسية جهد ١١/٦٩/٢٢٠ ك.ف ، ٢ عدد محطة جهد ١١/٦٦ ك.ف وبلغت أطوال وشبكات وخطوط الكهرباء التى تم تنفيذها نحو ١٥١٤ كم .
 - تم تشغيل سنترال الكرونى ٢ ألف خط .
- بالنسبة لمشروعات الخدمات تم تنفيذ ما يلى -

- تم إنشاء ثلاثة دور حضانة وسبعة مدارس تعليم اساسى منها مدرسة لغات .

ومعهد ازهرى ، ودار للرعاية الصحية ومكتبين للبريد وثلاثة مبانى للاطفاء والشرطة ومجمع استهلاكى .

- بلغ عدد المصانع التى دخلت مرحلة الانتاج ٢٤٦ مصنعا .
- بلغ عدد الوحدات السكنية المنفذ ١٨ ألف وحدة .

مدينة برج العرب

تقع على بعد ٦٠ كم جنوب غرب مدينة الاسكندرية . واهم ماتم من انجازات فيها :-

- تنفيذ محطة تنقية على ترعة مريوط ومحطة رفع وخط مواسير رئيسى وتم مد شبكات رئيسية بأطوال ٨٣ كم وداخلية بأطوال ١٤٢ كم .
- تم تنفيذ خطوط انحدار وطرود وشبكات بأطوال ١٢٦ كم .
- تم تنفيذ محولات جهد ١١/٦٦٠ ومدة شبكات وخطوط بأطوال ٤٦٨ كم .
- تم رصف طرق بأطوال ١٥٣ كم .
- بلغ عدد المصانع المنتجة ٩٦ مصنعا والوحدات السكنية المنفذه ٣٤ ألف وحدة . وتم إنشاء دار حضانة ، مركز طبى ، مدرسة للتعليم الاساسى ، مدرسة ثانويه ، سوق ، مخبز آلى ، مبنى بريد ، سنترال .

مدينة الصالحية

تقع المدينة فى الجزء الشرقى من محافظة الشرقية وغرب محافظة الاسماعيليه واهم الانجازات بها مايلى :-

- تم تنفيذ محطة لمعالجة الصرف الصحى وخطوط طرد بأطوال ١٣ كم وشبكات صرف بأطوال ٥٢ كم .
- تم مد شبكات جهد متوسط للكهرباء بطول ٦٦٥ كم وداخلية بطول ٦٣ كم

- كما تم رصف طرق بطول ٣٣ كم .
- كما تم تنفيذ ٢ مدرسة تعليم أساسى ، مدرسة تعليم صناعى ، ٢ سوق تجارى ، مجزر نصف آلى ومركز طبى ووحدة اسعاف .
- بلغ عدد المصانع المنتجة ٢٢ مصنعا .
- بلغ عدد الوحدات السكنية المنفذه ٣ ألف وحدة .

مدينة دمياط الجديدة

- تقع على ساحل البحر الابيض اهم انجازاتها:-
- تم إنشاء شبكات مياه رئيسية بأطوال ١٥ كم وشبكات فرعيه بأطوال ٢١١ كم
- تم تنفيذ خطوط انحدار بأطوال ٧ كم وطرده بطول ١٠ كم وشبكات صرف صحى بطول ١٠٠ كم .
- تم تنفيذ طرق داخلية بأطوال ١١٨ كم .
- تم إنشاء مدرستين للتعليم الاساسى ، ومدرسة ثانوية ، مركز طبى ، وحدة اسعاف ، مستشفى سعة ١٠٠ سرير ، ٢ سوق تجارى ، وحدة اجتماعية ، مركز تدريب ، مبنى للشرطة والمطافئ ، مركز شباب ، مركز ثقافى ، مبنى للبريد ، مخبز نصف آلى .
- تنفيذ ألف وحدة سكنية .

مدينة بنى سويف الجديدة

- تم تنفيذ خطوط انحدار وشبكات صرف صحى بأطوال ٢١٥ كم .
- تم مد شبكات مياه بأطوال ٥٠ كم .
- تم رصف طرق بأطوال ١٩ كم .
- مد شبكات كهرباء بأطوال ١٦٨ كم .
- بلغ عدد الوحدات السكنية المنفذه ١١ ألف وحدة .

مدينة المنيا الجديدة

تقع على الضفة الشرقية للنيل بالمنطقة الصحراوية .

- تم مد شبكات مياه بأطوال ٣٠ كم وشبكات صرف صحي بأطوال ٢٨ كم.
- بلغ طول شبكة الطرق التي تم رصفها ٣٠ كم.
- كما تم مد شبكات كهرباء بأطوال ٦٨ كم.
- إنشاء ٢٦٠ وحدة سكنية .

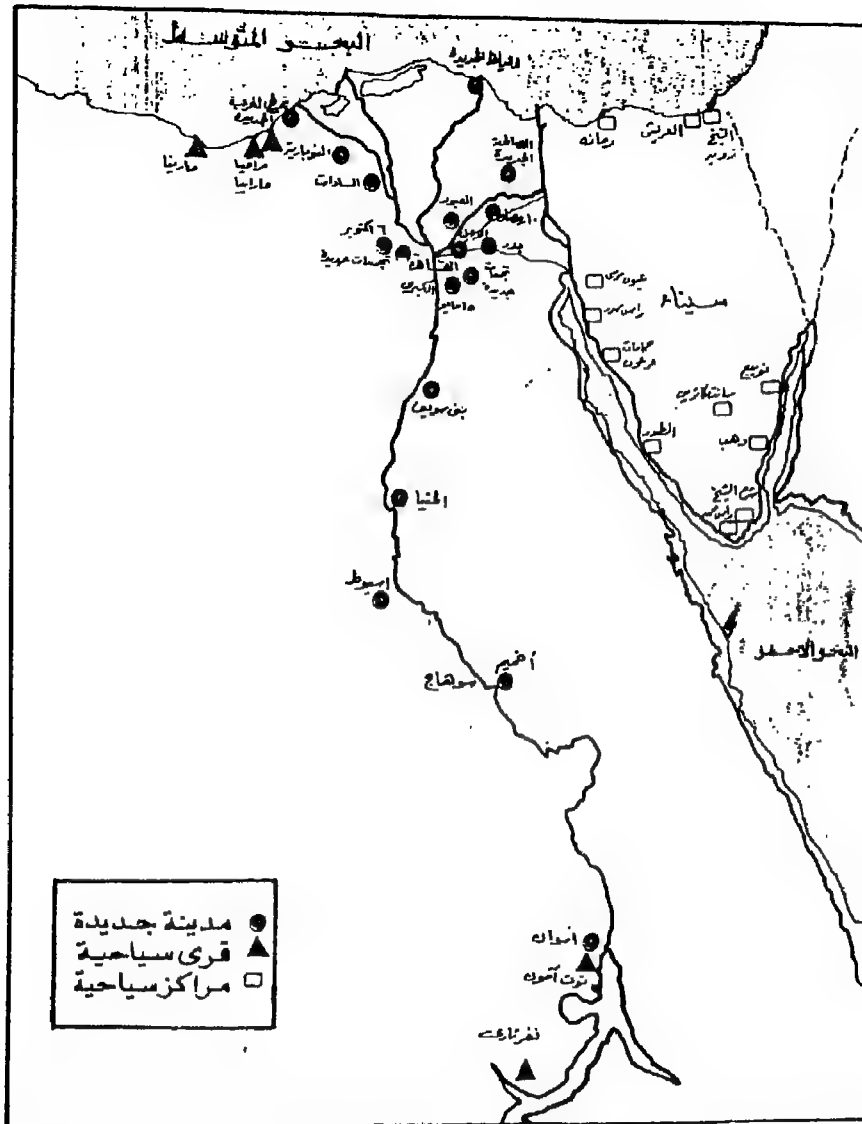
تجمع العبور

تقع بين ٩-١٥ كم يمين طريق القاهرة بليس الصحراوى ولوقعها المتميز
تم اختيار سوق الجملة بجوارها لتوفر له المدينة الخدمات الضرورية وأهم
الانجازات :-

- تم مد شبكات مياه بأطوال ٦٨ كم وشبكات انحدار بأطوال ٥١ كم .
- تم رصف طرق بأطوال ٣٨ كم.
- تم إنشاء ٢٣ ألف وحدة سكنية .
- ومن أهم المشروعات الانتهاء من إنشاء سوق العبور ويشمل اسواق الجملة
للخضر والفاكهة والاسماك والدواجن وخدماتها من شبكة طرق ومرافق
وذلك بالإضافة الى مركز إدارى به مجمع للبنوك ومركز طبى وكافتيريا .

تجمع بدر

- تقع عند الكيلو ٤٦ طريق القاهرة /السويس وأهم الانجازات :-
- تم تنفيذ شبكة مياه بطول ١٠٥ كم وشبكة صرف صحي بطول ٧٨ كم.
- ومد شبكات كهرباء بطول ٥٠ كم.
- بلغ طول الطرق التي تم رصفها ٣٧٥ كم.
- إنشاء حوالى ١٩٢ وحدة سكنية .



مواقع المدن الجديدة وبعض القرى والمراكز السياحية

وقد تم خلال عام ١٩٩٣/٩٢ تحقيق العديد من الانجازات فى مجال
التعمير والمدن الجديدة وكانت على النحو التالى :-

أولا: مناطق التعمير

* سيناء :

- تم إنشاء ١٤٠٠ وحدة سكنية .
- تم الانتهاء من ٣٤ كم الطريق الموازى للحدود الشرقية (القسيمة/رأس
النقب)
- تم الانتهاء من ١٥ كم طريق بور فؤاد سهل الطينه ١٠٠ كم من الطريق
الدائرى لبورسعيد .
- تم الانتهاء من محطة مياه غرب النفق بمشروع خط مياه ابورديس /
الطور /شرم الشيخ .
- تم حفر عدد ٤ أبار بالمساعد .
- قطع مشروع صرف صحى العريش مرحله متقدمه فى التنفيذ حيث تم
تنفيذ نحو ٣٠ كم من الشبكة .

* الساحل الشمالى :

- أوشك الانتهاء من شبكة مياه مطروح بمشروع خط مياه العلمين وتم
تشغيل روافع الخط وتم تركيب ٨ كم مواسير ١٠٠٠ مم بخط مياه
الساحل من برج العرب الى العلمين .
- تم رصف ١٠ كم بمجاور الطريق الساحلى الاسكندرية / مطروح .

* الوادى الجديد :

- تم تنفيذ ١٢ وحدة سكنية .
- تم رصف ٤٥ كم (٣٥ كم بطريق القرافره / البحرىه و ١٠ كم طرق
داخليه) .
- تم الانتهاء من نحو ٩٠٪ من مشروع صرف صحى الخارجى .
- تم حفر ١١ بئرا بمشروع رفع الكفاءة الانتاجية .

* البحر الاحمر :

- تم إنشاء عدد ١٥ وحدة سكنية.
- تم مد نحو ١٤٠ كم خطوط مواسير بنسبة ٥٠٪ من خط مياه الكريمات/ الفرقة .
- تم رصف ١٠ كم طرق بطريق أبو الحسن الشاذلى والطريق الدائرى لمدينة سفاجا .

* القاهرة الكبرى :

- تم رصف ١٠ كم من الطريق الدائرى وتنفيذ ٢٠ عملا صناعيا (كبرى على قنوات الرى) بذلك يكون تم الانتهاء من القوس الشرقى من الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى .
- تم تطوير ميدان السيدة زينب بمشروع تطوير القاهرة الفاطمية .

ثانيا : المدن والمجتمعات العمرانية الجديدة :

* مدينة العاشر من رمضان :

- بلغ عدد المصانع التى دخلت الانتاج لأول مره هذا العام ٣٦ مصنعا ، وبذا يبلغ اجمالى المصانع المنتجة بالمدينة حتى ١٩٩٣/٦/٣٠ (٥٠٥) مصانع أتاحت حوالى ٣٥٤ ألف فرصة عمل .
- بلغت جملة الوحدات المتعاقد عليها ٢١٤ ألف وحدة سكنية تكاليفها الكلية ٢٤٢ مليون جنيه تم تنفيذ ١٥٢ ألف وحدة سكنية حتى ١٩٩٣/٦/٣٠ .

* مدينة ١٥ مايو :

- تم إنشاء ٢ محطة تنقية ورفع مياه شرب ومحطة معالجة وبركة أكسده ، ومحطة رفع للصرف الصحى ، وإنشاء سنترال و٤ حضانات و٢ مدرسة و٢ مركز خدمات تجارية .

- تبلغ جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ١٧٤ ألف وحدة سكنية بلغت تكاليفها الكلية ٢٣١٣ مليون جنيه وجملة الوحدات السكنية التي تم تنفيذها حتى ١٩٩٣/٦/٣٠ نحو ١١٦ ألف وحدة سكنية .

* مدينة السادات :

- تم إنشاء حضانه ، ومدرسة ، مبنى للخدمات التجارية ، ومبنى للخدمات الاجتماعية ، مبنى للخدمات الدينية ، مبنى للخدمات الصناعية .
- بلغ عدد المصانع التي دخلت الانتاج لأول مره هذا العام ٤ مصانع ليبلغ عدد المصانع المنتجة بالمدينة حتى ١٩٩٣/٦/٣١ (٩٧) مصنعا ، واتاحت نحو ٥٠ ألف فرصة عمل .
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٨٣ آلاف وحدة سكنية بتكلفة كلية ٧٢٧ مليون جنيه تم تنفيذ ٦٣ ألف وحدة سكنية حتى ١٩٩٣/٦/٣٠ .

* مدينة ٦ أكتوبر :

- تم إنشاء محطة تنقية ، محطة رفع للصرف الصحى ، وحضانه ٢ . مدرسة ، مبنى للخدمات الدينية ، مبنى للخدمات الاجتماعية .
- بلغ عدد المصانع التي دخلت الانتاج لأول مره هذا العام ٦ مصانع ليبلغ اجمالى المصانع المنتجة بالمدينة حتى ١٩٩٣/٦/٣٠ (٢٥٢) مصنعا .
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٢٤٢ ألف وحدة سكنية بتكاليف كلية ٣١٩٣ مليون جنيه ، تم تنفيذ ١٨٩ ألف وحدة (منها ٢٧ ألف وحدة خلال عام ١٩٩٣/٩٢) .

* مدينة برج العرب :

- تم اقامة ٢ محطة رفع للصرف الصحى وإنشاء دار حضانه .
- بلغ عدد المصانع التي دخلت الانتاج لأول مره عام ١٩٩٣/٩٢ (٣٥) مصنعا ليبلغ اجمالى عدد المصانع المنتجة ١٦٠ مصنعا ، اتاحت ١٨ ألف فرصة عمل .

- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٨٦ ألف وحدة سكنية بتكاليف كلية ١٤٣٩ مليون جنيه ، عدد الوحدات السكنية التي تم تنفيذها ٣ ألف وحدة (منها ٤٠ ألف وحدة سكنية عام ١٩٩٣/٩٢) .

* مدينة الصالحية الجديدة :

- تم اقامة محطة لتنقية ورفع المياه ، وإنشاءخزان للمياه ، ٢ محطة رفع للصرف الصحي ، دار حضانة ، ٢ مدرسة ، مبنى للخدمات الدينية ، مبنى للخدمات الصناعية .
- بلغ عدد المصانع التي دخلت الانتاج لأول مره هذا العام (٥) مصانع ليبلغ اجمالي المصانع ٢٦ مصنعا ، اتاحت حوالى ١١ ألف فرصة عمل .

* مدينة دمياط الجديدة :

- تم إنشاء خزان للمياه ، ٢ محطة رفع للصرف الصحي ، ومبنى للخدمات الدينية .
- وبلغ عدد المصانع التي دخلت الانتاج لأول مره هذا العام ١٤ مصنعا أتاحت حوالى ٨٠١ فرصة عمل .
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ٥٤ ألف وحدة سكنية بتكاليف كلية ٦٨٥ مليون جنيه وتم تنفيذها (منها ٩ ألف وحدة سكنية خلال عام ١٩٩٣/٩٢) .

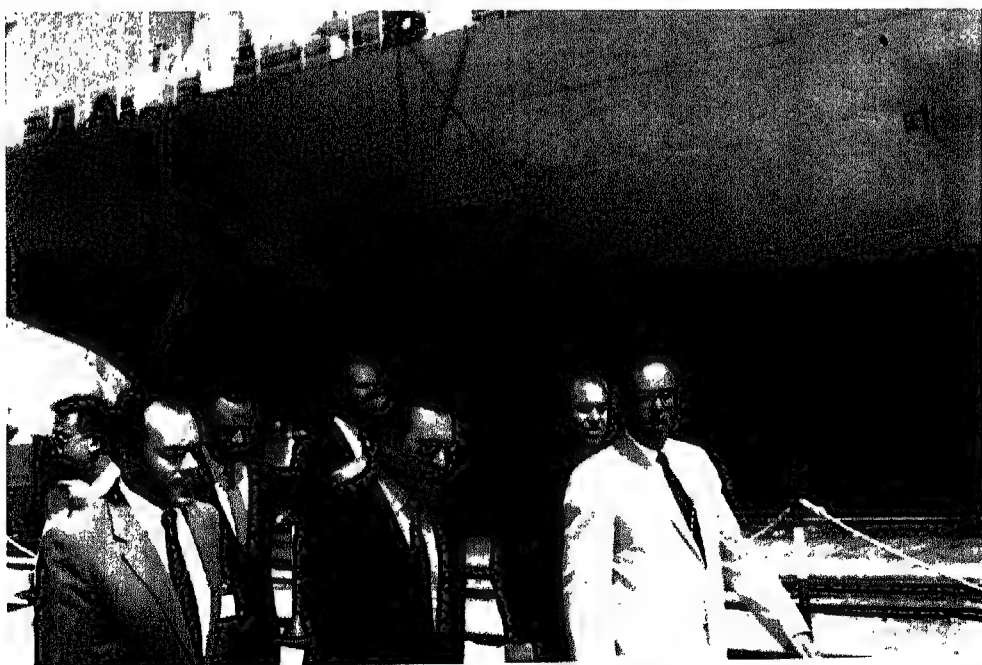
* مدينة بدر :

- تم إنشاء ٢ محطة تنقية للمياه ، محطة محولات .
- بلغت جملة الوحدات السكنية المتعاقد عليها ١٧٣ ألف وحدة بتكلفة كلية ١١٣ مليون جنيه ، بلغ عدد الوحدات السكنية التي تم تنفيذها نحو ٢ ألف وحدة سكنية (منها ٥٠ ألف وحدة سكنية خلال عام ١٩٩٣/٩٢) .





الرئيس مبارك في افتتاح الميناء الجديد في دمياط



الرئيس مبارك يتفقد ترسانة الاسكندرية



الرئيس مبارك في افتتاح محطة كهرباء دمنهور



الرئيس مبارك يتفقد سير العمل بمحطة الصرف الصحي بالاميرية



الرئيس مبارك في زيارة لمحطة الصرف الصحي بغمرة



الرئيس يتفقد سير العمل في مشروع مترو الانفاق

الفهرس

١	* مقدمة السيد الاستاذ الدكتور رئيس الهيئة العامة للاستعلامات
٥	* تمهيد
	** الفصل الاول : النقل والمواصلات
٩	الاستثمار فى مجال النقل والمواصلات
١٠	الاستراتيجية العامة لمرفق النقل والمواصلات
١١	انجازات قطاع النقل والمواصلات خلال الفترة (٨١/٩٢/١٩٩٣)
١٥	الاتصالات على مستوى السكك الحديدية
٢٠	تطور الخدمة بالسكك الحديدية خلال فترة الرئيس مبارك
٢١	مترو الانفاق
٢٢	الطريق والكبارى
٢٣	مصر وربط المشرق والمغرب العربى عبر القاهرة (الطريق العابرة لأفريقيا)
٢٥	النقل النهري والبحري
٢٨	الاتصالات
٣٠	النقل البحرى وأنجازاته
٣٣	النقل الجوى وأنجازاته
٣٦	قناة السويس

**** الفصل الثانى : الكهرباء والطاقة**

٤١

٤٣

الاستثمارات فى مجال الكهرباء

٤٥

انجازات قطاع الكهرباء ١٩٩٣/٨١

٥٠

مشروع كهربية الريف

٥٣

الطاقة الجديدة والمتجددة

٥٧

أهم الانجازات المحققة فى عام ١٩٩٣/٩٢

٦٣

التعاون مع الدول العربية والافريقية فى مجال

الكهرباء والطاقة والربط الكهربائى

٦٧

**** الفصل الثالث : الاسكان والتعمير والمدن الجديدة**

٧٤

المرافق العامة

٧٧

الصرف الصحى

٨٣

التعمير والمدن الجديدة

٨٦

أهم الانجازات التى تحققت منذ عام ١٩٩٣/٨٢

٩١

المجتمعات العمرانية الجديدة

٩٣

الاستثمارات

*
** **

المصادر

- * الخطة الخمسية للثلاثة لعام ٨٧-١٩٩٢
- * بيان الحكومة عام ١٩٩٢
- * تقارير مجلسي الشعب والشورى
- * كتاب وزارة النقل والمواصلات فى ١٠ سنوات
- * كتاب الكهرباء فى ١٠ سنوات
- * كتاب وزارة الاسكان فى ١٠ سنوات
- * دوريات أخرى

اشراف ومراجعة علمية	اعداد
هيام أبو عافية	عبد السلام على موسى
مراجعة	أجلال عبد الله
ميرفت محمد حقي	أميمة سيد أحمد

اشراف فنس
طلعت لطفي

اخراج فنس وماكيت
علياء العيسوي
هدهى مصطفى محمود



مطابع الهيئة العامة للإستعلامات

المنشور
الهيئة العامة للإستعلامات
١٤٢٧